



**GARDA UNO S.p.A.**

Via Italo Barbieri, 20 - 25080 Padenghe s/G (BS)

Tel. 030 9995401 - Fax 030 9995460

protocollo@pec.gardauno.it

www.gardauno.it

Cod. Fisc. 87007530170 - P. IVA 00726790983

Capitale sociale 10.000.000 euro i.v.

**FORNITURA DI NR. 1 AUTOCARRO A QUATTRO ASSI DOTATO DI ATTREZZATURA PER INCARRAMENTO E SCARRAMENTO CASSONI DA M. 4,5 A M. 6,4.**

**CIG 7846697335**

---

**SPECIFICHE TECNICHE**

---

**MARZO 2019**

---

## INDICE

1	Oggetto dell'appalto.....	3
2	Descrizione e caratteristiche della fornitura.....	3
2.1	Caratteristiche TELAIO.....	3
2.2	Caratteristiche minime dell'attrezzatura di incarramento e scarramento.....	3
3	Importo dell'appalto.....	4

## 1 Oggetto dell'appalto.

L'appalto ha per oggetto la fornitura di:

- Numero 1 nuovo autocarro quattro assi dotato di attrezzatura per incarramento e scarramento di cassoni da m 4,50 a m 6,40;
- Documentazione di collaudo e di immatricolazione;
- Quanto di seguito descritto sia per l'autocarro che per l'attrezzatura di incarramento e scarramento cassoni :
  - Certificati CE di conformità;
  - Manuali di istruzione e manutenzione;
  - Manuali ricambi;
  - Schemi impianti elettrici, pneumatici e oleodinamici;
  - Schede di garanzia.

La documentazione sopra descritta dovrà essere prodotta in lingua italiana.

Contestualmente alla fornitura l'assegnatario, presso il distaccamento di Garda Uno S.p.a. nel Comune di S.Felice del Benaco (BS), loc. Santigaro, provvederà su richiesta della stazione appaltante, ad effettuare un corso di uso e manutenzione dell'attrezzatura ai vari utilizzatori (operatori, meccanici).

## 2 Descrizione e caratteristiche della fornitura

### 2.1 Caratteristiche TELAIIO

- Autocarro tipo ADEVO260X46Y/PS-ON "Stralis X-WAY (4 ASSI configurazione 1+3)
- Euro 6c;
- Cabinato, con cabina corta;
- Passo 4200;
- Cambio ZF a 16 marce, sospensioni posteriori pneumatiche, freno motore potenziato IVECO ITB, colore bianco IC 194, completo di nuovo pacchetto sicurezza.
- Terzo asse originale Iveco a sterzata idraulica comandata dalla scatola guida sia in marcia avanti che in retromarcia;
- Freno motore potenziato (262Kw a 3000 rpm);
- Pneumatici 315/80 R 22,5 marca Michelin, Pirelli o Goodyear;**
- Paraurti anteriori in lamiera;
- Ruota di scorta;
- Portaruota di scorta;
- Fari antinebbia e profondità' integrati;
- Balestre anteriori paraboliche rinforzate;
- Tachigrafo digitale DTCO 4.0 (esclusa calibrazione).

### 2.2 Caratteristiche minime dell'attrezzatura di incarramento e scarramento

- Sistema di incarramento e scarramento perfettamente allestito sull'autocarro di cui al precedente punto 2.1;
- Braccio a tre articolazioni ;
- Angolo di ribaltamento non inferiore a 40° ;
- Peso attrezzatura non inferiore 2.500 kg non superiore a 3.000 kg;
- Predisposizione completa per traino rimorchio compreso attacchi idraulici per bloccaggio container sul rimorchio;
- Altezza minima del gancio di incarramento 1.480 mm;

- ❑ Capacità di sollevamento massima non inferiore a kg 26.000;
- ❑ Spazio carrozzabile 4.500/6.400 mm;
- ❑ Rullo stabilizzatore, con spessore minimo di 15 mm, con salita e discesa verticale con doppio pistone e comando autonomo;
- ❑ Distributore esterno oleodinamico;
- ❑ Serbatoio olio completo di tappo di riempimento, livello, filtri oleodinamici;
- ❑ Presa di forza montata direttamente sul cambio adeguata al tipo di cambio del veicolo;
- ❑ Doppio attacco idraulico (destra e sinistra) per press container scarrabili;
- ❑ Pistoni oleodinamici anteriori e posteriori per bloccaggio cassoni;
- ❑ Valvola di messa scarico olio cilindri di ribaltamento in fase di chiusura per evitare contraccolpi e rallentare la discesa;
- ❑ Barre paracicli laterali in alluminio anodizzato;
- ❑ Cassetta attrezzi in acciaio inox fiorettato e porta tanica acqua;
- ❑ Porta estintore;
- ❑ Luci di ingombro laterali secondo la direttiva MCTC;
- ❑ Evidenziatori retroriflettenti a norma vigente;
- ❑ Distributore esterno oleopneumatico lato sinistro con possibilità di comando funzioni;
- ❑ Pulsantiera retroilluminata interno cabina di guida tipo palmare elettrico con cavo spiralato, per eseguire le operazioni di inserimento presa di forza, salita/discesa del rullo stabilizzatore (comando autonomo), bloccaggio delle carrozzerie (cassoni), scorrimento del gancio di sollevamento, cilindri principali;
- ❑ Gruppo di segnalazione costituito da spia bloccaggio posteriore, spia cassone correttamente incarrato, spia rullo stabilizzatore, spia presa di forza inserita, simbologia sui comandi con tabella semplificata d'uso;
- ❑ Segnale acustico per retromarcia;
- ❑ Telecamera e monitor a colori; la telecamera dovrà essere posizionata centralmente sulla parte posteriore;
- ❑ Verniciatura con sabbiatura, una mano di primer anticorrosivo, una mano di fondo, due mani di vernice a finire;
- ❑ Faro posteriore per lavori in scarse condizioni di visibilità.

### 3 Importo dell'appalto.

Il valore stimato complessivo dell'appalto posto a base di gara è pari a € 142.000,00 al netto dell'IVA (€ centoquarantaduemila virgola zero).

Si precisa che l'importo di cui sopra è comprensivo di ogni onere e spesa inerenti alla fornitura e messa su strada del veicolo, con la sola esclusione di tassa di proprietà (bollo), assicurazione, IVA.

I costi per la sicurezza sono pari a zero, in quanto non sono previsti rischi da interferenza di cui all'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008.