



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

# Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

29/03/2018 – Incontro partners di progetto

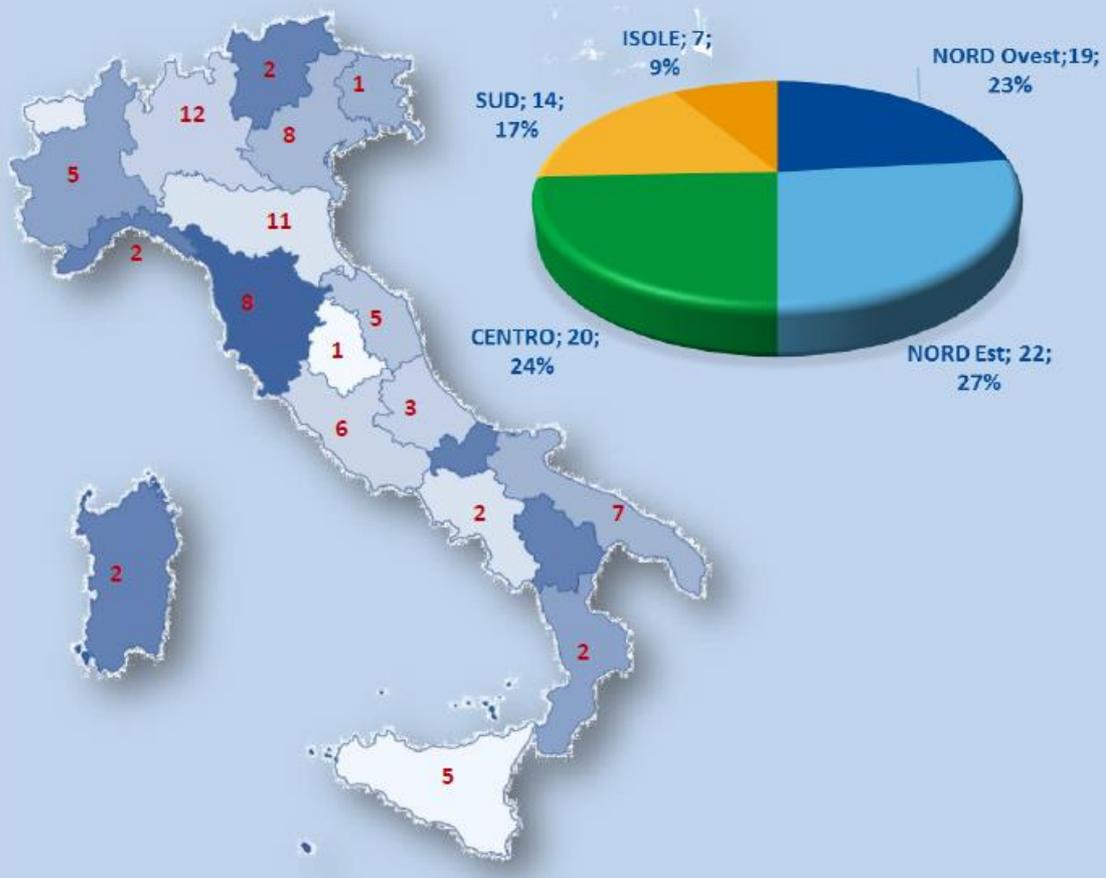
# Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile



## CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

### N. progetti: distribuzione geografica



AREA GEOGRAFICA	N. PROGETTI	IMPORTO (€) PROGETTI
NORD Ovest	19	55.786.716
Liguria	2	16.446.186
Lombardia	12	26.734.603
Piemonte	5	12.605.927
NORD Est	22	40.695.946
Emilia Romagna	11	19.947.284
Friuli Venezia Giulia	1	500.000
Trentino Alto Adige	2	2.658.380
Veneto	8	17.590.282
CENTRO	20	36.551.360
Lazio	6	10.756.023
Marche	5	8.726.957
Toscana	8	15.068.381
Umbria	1	2.000.000
SUD	14	21.233.340
Abruzzo	3	4.139.422
Calabria	2	3.521.576
Campania	2	3.864.996
Puglia	7	9.707.346
ISOLE	7	12.355.773
Sardegna	2	3.493.791
Sicilia	5	8.861.982
<b>TOTALE</b>	<b>82</b>	<b>166.623.135</b>

# Programma Sperimentale Nazionale di mobilità sostenibile: il progetto E-WAY



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

AREA GEOGRAFICA	N. PROGETTI	IMPORTO (€) PROGETTI
Lombardia	12	26.734.603

## E-WAY

	VOCI DI COSTO	Imponibile	IVA	Importo
A	SPESE TECNICHE	69.142,00	15.211,00	84.353,00
B	REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO	577.774,00	127.110,00	704.884,00
C	PROMOZIONE E COMUNICAZIONE	28.809,00	6.339,00	35.148,00
D	AZIONI DI MONITORAGGIO	5.000,00	1.100,00	6.100,00
<b>SOMMANO</b>		<b>€ 680.725,00</b>	<b>€ 149.760,00</b>	<b>€ 830.485,00</b>

COFINANZIAMENTO RICHIESTO AL MATTM	60,00%	€ 498.291,00
COFINANZIAMENTO ENTE LOCALE/ENTI LOCALI	0,00%	€ 0,00
COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PUBBLICO	40,00%	€ 332.194,00
COFINANZIAMENTI PARTENARIATO PRIVATO	0,00%	€ 0,00
<b>SOMMANO</b>		<b>€ 830.485,00</b>

# Stato di avanzamento progetto E-WAY



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

**Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**

Legge n. 221 del 28 dicembre 2015 - Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali - Art. 5. Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

**Modulo A**  
**Domanda di partecipazione**

L'ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila)	PROV.	REGIONE
COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA	BS	LOMBARDIA

**CHIEDE DI PARTECIPARE**  
al Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro, approvato con Decreto Ministeriale n. 208 del 20 luglio 2016, con il seguente Progetto:

TITOLO DEL PROGETTO	COSTO TOTALE DEL PROGETTO (€)
E-WAY	830.485,00

QUOTA NON A CARICO DEL MINISTERO	€	%
	€ 332.194,00	40,00%

19°	Comune di Grosseto	45
20°	Comune di Mantova	43
21°	Comune di Siena	42,86
22°	Comune di Erice	42,14
23°	Comune di Desenzano del Garda	41,71
24°	Comune di Fiumicino	40,86
25°	Unione Comuni Nord Est Torino	39,57
26°	Comune di Ravenna	39,43
27°	Comune di Latina	39
28°	Comune di Ancona	38,57
29°	Comune di Pesaro	37,29
30°	Comune di Mira	37,14

**Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA TERRESTRE E MARE Legge n. 221 del 28/12/2015 - Art. 5. Disposizioni per incentivare la mobilità sostenibile

**Programma Operativo di Dettaglio (POD)**

ENTE LOCALE (o Ente Locale capofila)	REGIONE	PROV.
COMUNE DI DESENZANO DEL GARDA	LOMBARDIA	BS

**TITOLO DEL PROGETTO**  
E-WAY



07/01/2017

Presentazione del progetto per il Bando Mobilità Sostenibile

**PROGETTO E-WAY**

17/10/2017

Graduatoria progetti ammessi a cofinanziamento

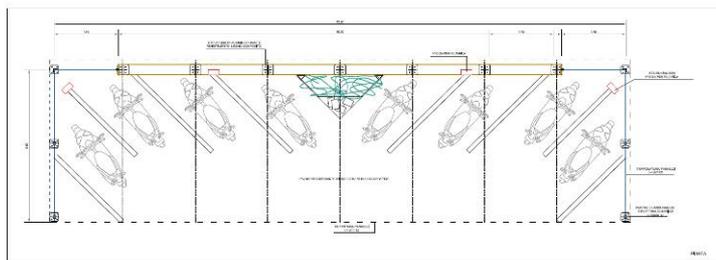
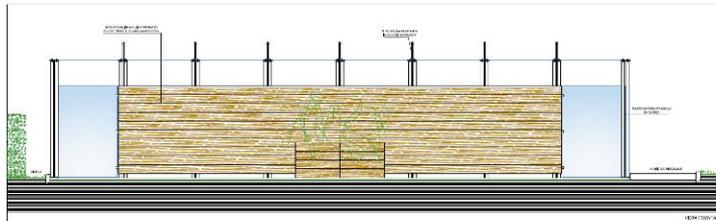
**PRESENTAZIONE POD**

Marzo 2018

Progetti per autorizzazione paesaggistica

**PROGETTI ESECUTIVI**





## STAZIONE-TIPO CAR-SHARING E SCOOTER SHARING

Localizzata negli spazi di un parcheggio pubblico.

- 2 veicoli elettrici per car sharing.
- 2 veicoli elettrici per scooter sharing.

Presso gli stalli saranno posizionate le colonnine di ricarica.

La rastrelliera per i mezzi scooter-sharing sarà dotata di tettoia e sistema di autorizzazione all'accesso collegato alla tessera di utilizzo.



### Prossime attività:

- Redazione piano di installazione/piano della mobilità elettrica;
- Progettazione edilizia, richiesta autorizzazioni urbanistiche ed ambientali;
- Progettazione software ed hardware per la gestione del servizio;
- Acquisto dei veicoli elettrici e loro componenti (allestimento, caschi, polizze, ...);
- Sottoscrizione convenzioni con gli enti;
- Redazione piano di sicurezza e coordinamento;
- Realizzazione delle stazioni di car sharing e scooter sharing (opere edili, impianti, colonnine di ricarica, segnaletica orizzontale e verticale, illuminazione);
- Predisposizione sistema di videosorveglianza;
- Collaudo e messa in funzione delle stazioni;
- Divulgazione, formazione e promozione;
- Monitoraggio.

# Attività promosse dal MATTM



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

**Obiettivi:** Crescita delle competenze all'interno della Pubblica Amministrazione nelle tematiche della mobilità sostenibile;

**Durata del programma CReIAMO PA:** 5 anni;

**Temi approfonditi:** Mobility Management, PUMS e Sharing Mobility;

**Assistenza tecnica:** Sogesid, partecipata del MATTM ed incaricata della valutazione tecnica ed economica dei progetti del bando, costituirà un'“unità di assistenza tecnica” che darà luogo ad un tavolo tecnico ed a dei corsi formativi presso le PA.



### Perché il mobility management:

- Utilizzo limitato di risorse: per seguire politiche di mobility management può rappresentare una modalità efficace ed efficiente per conseguire obiettivi di sostenibilità della mobilità urbana;
- Soft Impact: le misure adottate hanno un impatto infrastrutturale nullo ed è quindi agevole poter calibrare le stesse sulle reali esigenze della collettività con aggiustamenti anche in fase attuativa;
- Cambiamento culturale e atteggiamento verso la mobilità: l'utilizzazione di pratiche di comunicazione e promozione innovative, anche attraverso i nuovi media, è un valore aggiunto soprattutto nei confronti delle giovani generazioni.



### Normativa di riferimento Mobility Manager:

#### Decreto Interministeriale 27 marzo 1998 (c.d. Decreto Ronchi)

Individuazione del responsabile della mobilità aziendale (**mobility manager aziendale**) in imprese ed enti pubblici con almeno 300 dipendenti, 800 se distribuiti su più sedi.

Istituzione, nell'ambito dell'Ente Locale di riferimento, di una struttura di supporto e coordinamento dei responsabili della mobilità aziendale che mantiene i collegamenti tra l'amministrazione comunale, imprese e aziende di trasporto (**mobility manager d'area**).

#### Legge 221/2015 (c.d. Collegato Ambientale)

Istituzionalizzazione della figura del **mobility manager scolastico**, prevedendone la nomina in tutti gli istituti scolastici di ogni ordine e grado, con i compiti, tra l'altro, di organizzare e coordinare gli spostamenti casa-scuola-casa del personale e degli alunni e mantenere i collegamenti con le strutture comunali, le aziende di trasporto e gli altri istituti scolastici presenti nel medesimo Comune.



Il MATTM avvierà un'indagine conoscitiva sulla presenza dei mobility manager negli Enti Locali, a partire dalle amministrazioni beneficiarie del bando.



## MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Direzione Generale Clima ed Energia

[HOME](#)

[COMPILA IL MODULO DATI](#)

[BREVI RIMANDI ALLA NORMATIVA](#)

Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

INDAGINE SULLA PRESENZA DEI MOBILITY MANAGER NEGLI ENTI LOCALI

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nel corso degli anni ha sostenuto e valorizzato la figura del **Mobility Manager** favorendone, con vari programmi di finanziamento, la diffusione quale figura di supporto nella pianificazione, programmazione e sviluppo di interventi di mobilità sostenibile.

Allo scopo di avviare un'indagine sistematica sulla presenza dei Mobility Manager negli E.E.L.L. e, in particolare, nelle Amministrazioni beneficiarie dei cofinanziamenti previsti nell'ambito del **Programma Sperimentale di Mobilità Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro**, è stato elaborato un sistema on-line articolato in tre distinte Sezioni, ciascuna corrispondente allo specifico ambito di pertinenza:

- SEZIONE 1: **Mobility Manager di Area;**
- SEZIONE 2: **Mobility Manager Aziendale;**
- SEZIONE 3: **Mobility Manager Scolastico.**

Al fine di agevolare la comunicazione e l'acquisizione dei dati, in osservanza alle disposizioni vigenti in materia di dematerializzazione dei processi amministrativi nei rapporti tra Pubbliche Amministrazioni, è stato predisposto un apposito modulo digitale per la compilazione e la trasmissione delle informazioni richieste, da parte degli uffici di codesta Amministrazione.

Si ringrazia per la cortese collaborazione.

DIREZIONE GENERALE PER IL CLIMA E L'ENERGIA  
IL DIRIGENTE DELLA DIVISIONE II  
Dot.ssa Cristina Tombolini



<http://mbw.minambiente.it/mbw/login.seam>



Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

[Homepage](#) [Area riservata](#)

Mobilità sostenibile



### NOTIZIE

all'indirizzo

<http://mbw.minambiente.it>

La migrazione dell'applicativo ha determinato l'impossibilità di accesso per alcuni giorni, in parte coincidenti con il periodo di rendicontazione semestrale

Pertanto si comunica a tutti gli utenti che per i predetti motivi il periodo di rendicontazione è esteso eccezionalmente al **28 FEBBRAIO 2017**

Si comunica inoltre che a far data da oggi il servizio di assistenza tecnica sarà erogato esclusivamente attraverso la trasmissione da parte dei

### ACCEDI ALL'AREA RISERVATA

Prego, effettuare il login

Username:

Password:

Accedi

# Rendicontazione e Rimodulazione del POD



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

- Tutti I documenti dovranno riportare la dicitura “Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.
- Rendicontazione: Provvedimento d’Impegno – Fattura – Provvedimento di Liquidazione.
- Relazione semestrale obbligatoria.
- Rimodulazione: ammissibile solo una richiesta da parte del Capo Fila, l’ambito territoriale deve rimanere lo stesso, non può prevedere un incremento del contributo, non può contenere una diminuzione dei benefici ambientali.

Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Utente: Guido Sindaco Malinverno (PC0129) Comune: Desenzano del Garda CA

Mobilità sostenibile

Linee guida e documenti utili

Informazioni

Desenzano 20171206.pdf

**Dati Generali**

Regione	Provincia	Comune	Soggetti che partecipano all'intervento (Comune e cofinanziatori presenti a pagina 3 e 4 del POD)
Lombardia	BS	Desenzano del Garda	



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

# Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

Referente tecnico Garda Uno S.p.A.

Dott. Ing. Laura Maestrini

Mail: [laura.maestrini@gardauno.it](mailto:laura.maestrini@gardauno.it)

Tel: 0309995401