



Garda Uno S.p.A.

Via Italo Barbieri, 20
25080 PADENGHE S/G (Bs)
Tel. 030 9995401 - 030 9995411
Fax 030 9995420

Cod. Fisc. 87007530170 - P. IVA 00726790983
Capitale Sociale 10.000.000,00 euro i.v.

FORNITURA DI NR. 1 AUTOCARRO A QUATTRO ASSI DOTATO DI ATTREZZATURA PER INCARRAMENTO E SCARRAMENTO CASSONI DA M. 4,5 A M. 6,4 COMPRESO GRU MECCANICA DI SOLLEVAMENTO E RIMORCHIO.

CIG 736068556A

SPECIFICHE TECNICHE

GENNAIO 2018

INDICE

1	Oggetto dell'appalto.	3
2	Descrizione e caratteristiche della fornitura.	3
2.1	Caratteristiche TELAIO.....	3
2.2	Caratteristiche minime dell'attrezzatura di incarramento e scarramento	3
2.3	Caratteristiche minime della GRU MECCANICA DI SOLLEVAMENTO	4
2.4	Caratteristiche minime del RIMORCHIO	5
3	Importo dell'appalto.	5

1 Oggetto dell'appalto.

L'appalto ha per oggetto:

- la fornitura di 1 autocarro quattro assi dotato di attrezzatura per incarramento e scarramento di cassoni da m 4,50 a m 6,40 compreso gru meccanica di sollevamento e specifico rimorchio portacontainer;
- la fornitura della documentazione di collaudo e immatricolazione;
- la fornitura di quanto di seguito descritto sia per l'autocarro che per l'attrezzatura di incarramento/scarramento cassoni, per la gru meccanica di sollevamento e per il rimorchio:
 - Certificati CE di conformità;
 - Manuali di istruzione e manutenzione;
 - Manuali ricambi;
 - Schemi impianti elettrici, pneumatici e oleodinamici;
 - Schede di garanzia.

Tutta la documentazione fornita deve essere prodotta in lingua italiana.

Le specifiche tecniche minime obbligatorie richieste definenti le caratteristiche dei beni oggetto dell'appalto, con riferimento alle norme nazionali, europee o a omologazioni tecniche europee, o a specifiche comuni, sono indicate analiticamente nel presente documento "Specifiche Tecniche", posto a base di gara.

L'intera fornitura sopra descritta, oggetto del presente appalto, dovrà essere nuova di fabbrica.

2 Descrizione e caratteristiche della fornitura.

2.1 Caratteristiche TELAIO

- IVECO ADEVO nuovo di fabbrica, 460 cv (4 assi 1+3), euro 6, cabina corta, passo 4500, cambio ZF a 16 marce, completo del nuovo pacchetto sicurezza Iveco;
- Sospensioni posteriori pneumatiche;
- Freno motore potenziato IVECO ITB;
- Colore bianco IC 194;
- Dispositivo di spegnimento motore automatico al minimo per ridurre inquinamento atmosferico;
- Impianto elettrico tipo Hi-Mux;
- Pneumatici 315/80 R22.5 marca MICHELIN o PIRELLI;**
- Paraurti anteriori in lamiera;
- Rapporto al ponte 2.85;
- Ruota di scorta;
- Fari antinebbia integrati;
- Balestre anteriori paraboliche rinforzate;
- Serbatoio carburante da 390 lt;
- Pack plus (clima, sedile autista confort, tendine e visiera parasole);
- Tachigrafo digitale compresa calibrazione;
- Predisposizione completa per traino rimorchio, compreso attacchi idraulici e bloccaggio container sul rimorchio;
- Campana di traino automatica;
- Cabina ribaltabile idraulicamente;
- Alzacristalli elettrici per finestrino destro e sinistro;
- Cassetta di pronto soccorso a norma di legge;
- Estintore in polvere da kg 6 ;
- Nr. 2 fari lampeggianti colore arancio posizionati sopra la cabina di guida;

2.2 Caratteristiche minime dell'ATTREZZATURA di incarramento e scarramento

- ❑ Sistema di incarramento e scarramento perfettamente allestito sull'autocarro di cui al precedente punto 2.1
- ❑ Braccio a tre articolazioni ;
- ❑ Angolo di ribaltamento non inferiore a 40°;
- ❑ Peso attrezzatura non inferiore 2.500 kg non superiore a 3.000 kg ;
- ❑ Predisposizione completa per traino rimorchio compreso attacchi idraulici per bloccaggio container sul rimorchio;
- ❑ Altezza minima del gancio di incarramento 1.480 mm;
- ❑ Capacità di sollevamento massima non inferiore a kg 26.000 ;
- ❑ Spazio carrozzabile 4.500/6.400 mm;
- ❑ Rullo stabilizzatore, con spessore minimo di 15 mm, con salita e discesa verticale con doppio pistone e comando autonomo;
- ❑ Distributore esterno oleodinamico;
- ❑ Serbatoio olio completo di tappo di riempimento, livello, filtri oleodinamici;
- ❑ Presa di forza montata direttamente sul cambio adeguata al tipo di cambio del veicolo;
- ❑ Doppio attacco idraulico (destra e sinistra) per press container scarrabili ;
- ❑ Pistoni oleodinamici anteriori e posteriori per bloccaggio cassoni;
- ❑ Valvola di messa scarico olio cilindri di ribaltamento in fase di chiusura per evitare contraccolpi e rallentare la discesa;
- ❑ Barre paracicli laterali in alluminio anodizzato;
- ❑ Cassetta attrezzi in acciaio inox fioretto e porta tanica acqua;
- ❑ Porta estintore;
- ❑ Luci di ingombro laterali secondo la direttiva MCTC;
- ❑ Evidenziatori retroriflettenti a norma vigente ;
- ❑ Distributore esterno oleopneumatico lato sinistro con possibilità di comando funzioni;
- ❑ Pulsantiera retroilluminata interno cabina di guida tipo palmare elettrico con cavo spiralato, per eseguire le operazioni di inserimento presa di forza, salita/discesa del rullo stabilizzatore (comando autonomo), bloccaggio delle carrozzerie (cassoni), scorrimento del gancio di sollevamento, cilindri principali.
- ❑ Gruppo di segnalazione costituito da spia bloccaggio posteriore, spia cassone correttamente incarrato, spia rullo stabilizzatore, spia presa di forza inserita, simbologia sui comandi con tabella semplificata d'uso;
- ❑ Segnale acustico per retromarcia;
- ❑ Telecamera e monitor a colori ; la telecamera dovrà essere posizionata centralmente sulla parte posteriore ;
- ❑ Verniciatura con sabbiatura, una mano di primer anticorrosivo, una mano di fondo, due mani di vernice a finire;
- ❑ Faro posteriore per lavori in scarse condizioni di visibilità;

2.3 Caratteristiche minime della GRU MECCANICA DI SOLLEVAMENTO

- ❑ Gru meccanica di sollevamento perfettamente allestita sull'autocarro di cui al precedente punto 2.1, posizionata dietro la cabina di guida;
- ❑ Dotata di 2 bracci (il primo fisso il secondo sfilabile) ripiegabili dietro cabina compreso polipo di carica;
- ❑ Polipo da 300 lt con n. 6 pale dotato di girevole idraulico (il modello dovrà essere progettato per ingombrare il meno possibile);
- ❑ Gru realizzata in Weldox 700 o materiale analogo o superiore;
- ❑ Sbraccio massimo non inferiore a metri 7,50;
- ❑ Portata massima in punta non inferiore a kg 1.350;
- ❑ Carter di protezione sui cilindri;
- ❑ Guida stelo imbullonata sui cilindri;
- ❑ Faro per lavoro in scarse condizioni di visibilità;

- ❑ Piedini stabilizzatori idraulici a comando indipendente;
- ❑ Dotata di seggiolino con scaletta di accesso con cintura di sicurezza per l'utilizzo della gru dall'alto e tutti i relativi comandi per il funzionamento della stessa;
- ❑ Dotata di comandi a terra che prevedano la sola attivazione della fuoriuscita dei piedini stabilizzatori e il sollevamento del braccio ;
- ❑ Display in cabina dell'autocarro con sensori per il controllo delle posizioni della gru;
- ❑ La gru fornita dovrà essere conforme alla normativa Direttiva Macchine attualmente in vigore;
- ❑ Verniciatura con sabbiatura, una mano di primer anticorrosivo, una mano di fondo, due mani di vernice a finire;

2.4 Caratteristiche minime del RIMORCHIO

- ❑ N° 1 rimorchio 2 assi per trasporto container da m 4,50 a m 6,40;
- ❑ Dotato di sospensioni pneumatiche SAF con valvola di regolazione dell'altezza del piano di carico con doppia leva, scarico automatico allo sgancio della motrice ed allineamento in assetto di marcia in fase di aggancio. Timone minimo 1700 mm con occhione per campana di aggancio automatica;
- ❑ Assali Saf dotati di freni a disco;
- ❑ Impianto frenante con EBS antiribaltamento con funzione per lettura pesatura da motrice con display;
- ❑ Barra stabilizzatrice posteriore;
- ❑ Tara non superiore a 3.5 ton., passo non superiore 4950 mm;
- ❑ Serbatoio aria in alluminio;
- ❑ Impianto di illuminazione laterale a LED;
- ❑ N° 9 pneumatici 265/70 R19.5 compreso ruota di scorta;
- ❑ Impianto elettrico precablato e schermato per ADR con presa luce singola 15 poli;
- ❑ Telaio di lunghezza non inferiore a 7100 mm e non superiore a 7300 mm in grado di permettere l'allocazione del container da trasportare all'interno della struttura portante per la massima sicurezza durante le fasi di trasporto stradale;
- ❑ Carello di traslazione in domex (o equivalente) con 8 rulli;
- ❑ Sistema di bloccaggio container con 4 pinze interne pneumatiche con forza di serraggio minimo di 50.000 kg;
- ❑ Parafanghi anteriori e posteriori in termoplastica ABS;
- ❑ Paraspruzzi anti nebulizzazione;
- ❑ Barre para cicli laterali in alluminio;
- ❑ Cassetta porta attrezzi in acciaio inox;
- ❑ Sabbiatura e poi verniciatura con applicazioni di fondo epossidico ad acqua catalizzato dello spessore di 70-90 micron. Asciugatura con essiccazione forzata.

3 Importo dell'appalto.

Il valore stimato complessivo dell'appalto posto a base di gara è pari a € **206.000,00** al netto dell'IVA (€ duecentoseimila virgola zero).

Si precisa che l'importo di cui sopra è comprensivo di ogni onere e spesa inerenti alla fornitura e messa su strada del veicolo, con la sola esclusione di tassa di proprietà (bollo), assicurazione, IVA.

I costi per la sicurezza sono pari a zero, in quanto non sono previsti rischi da interferenza di cui all'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008.