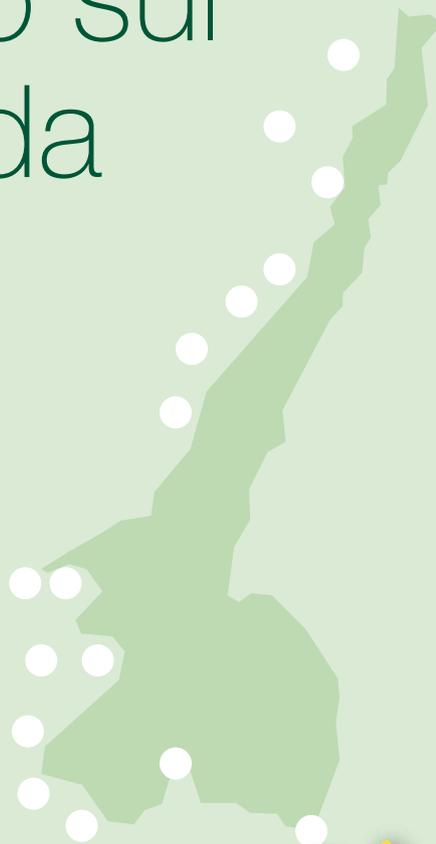


Il futuro della mobilità sostenibile è approdato sul lago di Garda



è un progetto

GARDA UNO



**Urban
Green
Mobility**



GARDA UNO



- Azienda a totale capitale pubblico
- 32 soci tra Comuni ed Enti
- 40 anni di attività al servizio dell'ambiente
- 280 collaboratori diretti e indiretti
- Ciclo Idrico Integrato in 27 Comuni
- Igiene Urbana in 23 Comuni
- Servizio Energia da fonti rinnovabili in 20 Comuni

Il punto di riferimento

Sostenibile al 100%

per l'ambiente
per il Garda

recharge point

800 km² di territorio
280.000 abitanti totali
6.000.000 di presenze turistiche all'anno



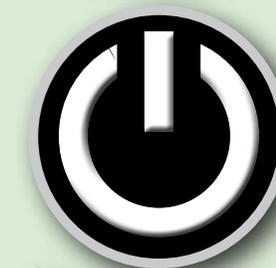
I nostri obiettivi



Promuovere, in forma strutturata e capillare, l'uso dei veicoli elettrici come esperienza quotidiana



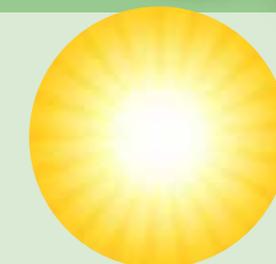
Sviluppare la prima rete extraurbana di postazioni di ricarica per veicoli elettrici al fine di diffondere la mobilità elettrica



Incentivare nuove forme di turismo, ispirandosi ai paesi europei ove tale tipologia di mobilità è già diffusa



Utilizzare per la ricarica dei veicoli solo energia prodotta da fonti rinnovabili, per una **sostenibilità 100% Green**



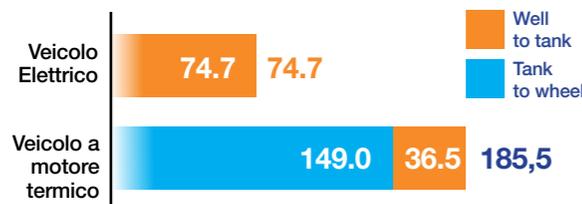
La mobilità elettrica

I veicoli elettrici sono mezzi che utilizzano batterie ricaricabili elettricamente al posto dei classici motori a combustione interna. Si suddividono in automobili, motocicli e biciclette.

La tecnologia si è sviluppata in maniera esponenziale in questi ultimi anni, passando da veicoli ibridi a quelli a totale movimentazione elettrica. Le auto elettriche di ultima generazione hanno raggiunto un'autonomia media di circa 160 km (valore variabile a seconda della modalità di guida).

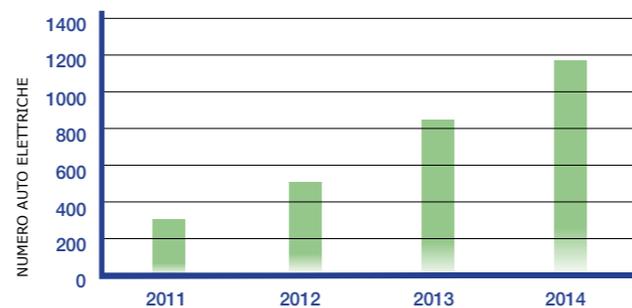


EMISSIONI CO₂ [g/km]



Il settore della mobilità è in forte ascesa e riscontra grande interesse da parte del mercato

ANDAMENTO IMMATRICOLAZIONI AUTO ELETTRICHE IN ITALIA



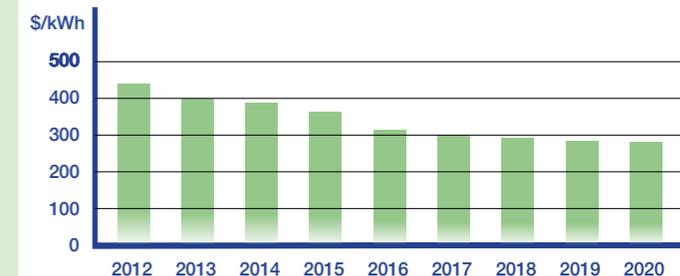
Azzeramento delle emissioni di CO₂

Drastica riduzione del rumore

Le batterie elettriche

Le auto elettriche sono supportate da batterie al litio, la cui tecnologia sta migliorando velocemente, prolungando il tempo della loro durata da 5 a 7 anni. Inoltre con il Decreto 188/08 in Italia è stato costituito un Centro di Coordinamento Pile e Accumulatori, con lo scopo di recuperare i componenti delle batterie reimpiegandoli in altri ambiti (civile, terziario, industriale,...).

PREVISIONI COSTI BATTERIE ELETTRICHE



GARDA UNO



I connettori di ricarica

I connettori per la ricarica elettrica sono stati standardizzati all'interno della norma IEC 62196-2.

I più diffusi sono suddivisi in:

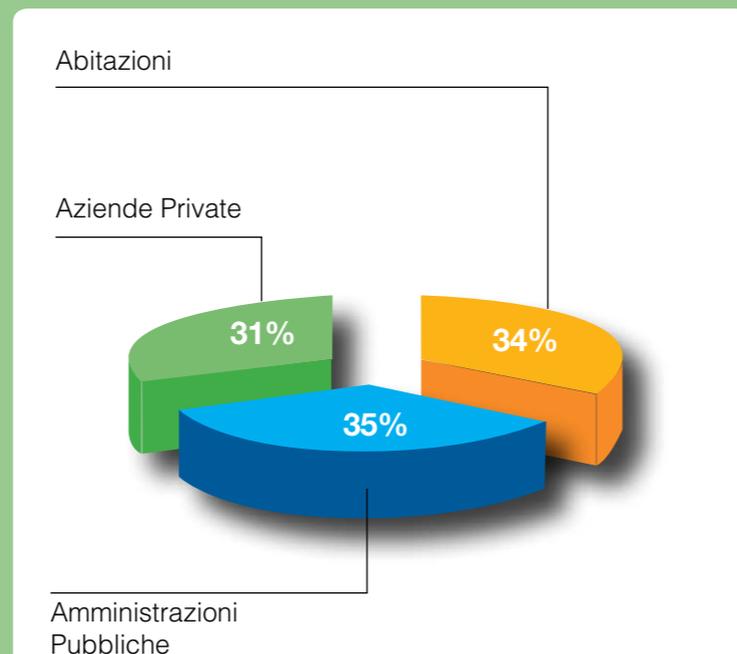
- lato veicolo in Tipo 1 e 2;
- lato colonnina in Tipo 2, 3A e 3C.



Le postazioni

Attualmente esiste una maggior diffusione delle postazioni per ricariche elettriche in ambito privato, per mezzo di "wall-box station" installate all'interno delle proprietà.

Restano marginali i contributi alle infrastrutture di ricarica elettrica apportati dalle amministrazioni pubbliche.



La sostenibilità

La mobilità elettrica, per potersi definire "Sostenibile al 100%", dovrebbe essere coadiuvata da postazioni alimentate da fonti di produzione rinnovabile come il fotovoltaico, l'idroelettrico e l'eolico.



Attualmente in Italia solo il 22% delle postazioni per la ricarica elettrica possono ritenersi tali e nella maggior parte dei casi si trattano di vere e proprie stazioni fotovoltaiche.



GARDA UNO



Urban
Green
Mobility



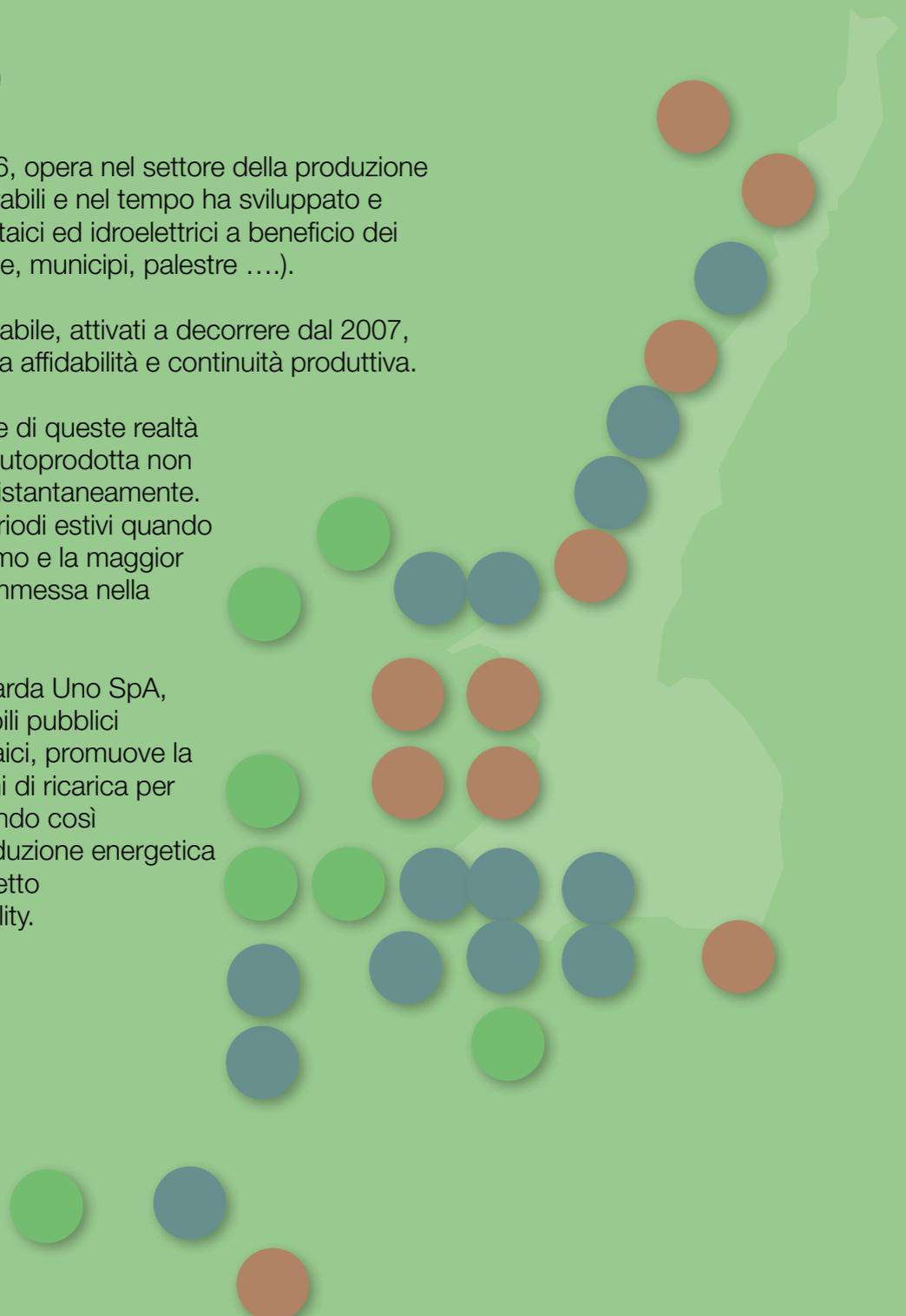
Il progetto

Garda Uno SpA, dal 2006, opera nel settore della produzione energetica da fonti rinnovabili e nel tempo ha sviluppato e realizzato impianti fotovoltaici ed idroelettrici a beneficio dei fabbisogni pubblici (scuole, municipi, palestre).

Gli impianti a fonte rinnovabile, attivati a decorrere dal 2007, hanno registrato un'ottima affidabilità e continuità produttiva.

Inoltre nella maggior parte di queste realtà impiantistiche, l'energia autoprodotta non è totalmente consumata istantaneamente. In particolar modo nei periodi estivi quando gli usi sono ridotti al minimo e la maggior parte dell'energia viene immessa nella rete nazionale.

Con queste premesse Garda Uno SpA, in prossimità degli immobili pubblici dotati di impianti fotovoltaici, promuove la realizzazione di postazioni di ricarica per veicoli elettrici, permettendo così l'ottimizzazione della produzione energetica e la sostenibilità del progetto 100% Urban Green Mobility.



ELENCO COMUNI

I FASE

- 1 Sirmione (2)
- 2 Desenzano d/G (3)
- 3 Padenghe d/G
- 4 Salò (2)
- 5 Toscolano Mader.
- 6 Gargnano
- 7 Tignale
- 8 Carpenedolo
- 9 Calcinato
- 10 Lonato d/G

II FASE

- 11 Campione d/G
- 12 Tremosine
- 13 Limone d/G
- 14 Gardone Riviera
- 15 Manerba d/G
- 16 Polpenazze
- 17 San Felice d/B
- 18 Soiano d/L
- 19 Peschiera d/G
- 20 Leno

III FASE

- 21 Calvagese d/R
- 22 Manerbio
- 23 Moniga d/G
- 24 Muscoline
- 25 Pozzolengo
- 26 Puegnago
- 27 Roè Volciano

Le finalità

Promuovere, in forma strutturata e capillare, l'uso dei veicoli elettrici come esperienza quotidiana basata sul concetto di uso abituale e continuativo dei veicoli "green".

Sviluppare una rete di postazioni di ricarica 100% green con lo scopo di diffondere la mobilità elettrica sostenibile.

Dotare il territorio Gardesano di una rete di postazioni di ricarica connesse e fruibili con le aree già attrezzate esistenti.

Incentivare nuove forme di turismo consentendo l'accesso al servizio tramite siti di facile consultazione ove sia possibile verificare la disponibilità alla ricarica e programmare itinerari e spostamenti.

Diffondere, in forma economica, metodi di accesso al servizio semplici e facilmente reperibili.

Programmare la diffusione dell'iniziativa attraverso tre fasi di realizzazione da: 14, 10 e 7 postazioni, pari ad una complessiva dotazione di circa 62 punti di ricarica per auto e 32 per veicoli leggeri.

Informare costantemente le Amministrazioni locali ed i cittadini sugli obiettivi raggiunti dal progetto.

La postazione di ricarica

Gli spazi saranno contrassegnati orizzontalmente e verticalmente da una colorazione dedicata del posteggio e da cartelli stradali, ad integrazione degli esistenti, come previsto dal codice della strada.

Ogni stazione avrà, oltre alla colonnina per la fornitura di energia, un punto luce e un pannello informativo sul quale verranno riportate le modalità di accesso al servizio e la localizzazione delle postazioni di ricarica installate nelle vicinanze.

A protezione della colonnina saranno realizzati elementi bassi dissuasori che fungeranno anche da spazi pubblicitari vendibili.



L'accessibilità al servizio

Carta dei servizi Garda Uno

Tutti i possessori della tessera avranno la possibilità di accedere al servizio. Per attivare la carta si renderà necessaria la registrazione sul sito internet dell'azienda e, per il tramite dell'apposito link, provvedere alla ricarica attraverso i sistemi di pagamento consentiti.

Tessere prepagate

Tutti coloro che non possiedono la carta dei servizi Garda Uno potranno utilizzare le tessere prepagate disponibili presso: Comuni, Pro Loco, edicole, tabaccai, sede Garda Uno e strutture ricettive (hotel, campeggi, b&b, ...).





Stampato su carta Polyedra Cyclus Print FSC®
prodotta con fibre riciclate al 100%



GARDA UNO SPA
via Barbieri, 20
25080 Padenghe del Garda (BS) Italy
tel 030 9995401 fax 030 9995458
www.gardauno.it



Numero Verde
800 133 966

GARDA UNO

