



GARDA UNO S.p.A.

Via Italo Barbieri, 20 - 25080 Padenghe s/G (BS)

Tel. 030 9995401 - Fax 030 9995460

protocollo@pec.gardauno.it

www.gardauno.it

Cod. Fisc. 87007530170 - P. IVA 00726790983

Capitale sociale 10.000.000 euro i.v.

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELLA FLOTTA DI GESTIONE DELL'ECOSISTEMA LACUSTRE DEL BENACO IN FORZA ALLA PROVINCIA DI BRESCIA - FORNITURA DI NR. 1 (UN) NUOVO BATTELLINO SPAZZINO PER LA RACCOLTA SUPERFICIALE DI RIFIUTI GALLEGGIANTI E DOTATO DI SISTEMI DI DISINQUINAMENTO DA IDROCARBURI.

CIG 923465458E

CUP G99J21010170002

Codice Procedura GARUNOPA###0008

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO

MAGGIO 2022

INDICE

Premessa - Definizioni.....	3
DESCRIZIONE/SPECIFICHE TECNICHE.....	3
1 Oggetto dell'affidamento.....	3
2 Caratteristiche tecniche e specifiche di costruzione della fornitura.....	4
3 Importo dell'appalto.....	6
4 Luogo di esecuzione e di consegna.....	6
5 Resa della merce.....	6
6 Tempi di esecuzione e consegna.....	7
7 Proroga dei termini di consegna e penalità per ritardata consegna.....	7
8 Garanzia della fornitura.....	8
9 Fornitura materiali di ricambio.....	8
10 Formazione del personale.....	8
11 Collaudo.....	9
NORME AMMINISTRATIVE.....	9
12 Obblighi ed oneri a carico dell'Aggiudicatario.....	9
13 Responsabilità dell'Aggiudicatario.....	10
14 Obblighi retributivi contributivi e assicurativi.....	10
15 Garanzia definitiva.....	10
16 Obblighi per la stipula del contratto.....	10
17 Fatturazione e liquidazione dei corrispettivi.....	11
18 Revisione dei prezzi.....	12
19 Finanziamento dell'appalto.....	12
20 Beni agevolabili (L.178/2020).....	13
21 Tracciabilità dei flussi finanziari.....	13
22 Split Payment.....	13
23 Fatturazione elettronica obbligo dal 1° gennaio 2019 - Legge 27 dicembre 2017, n. 205 (c.d. Legge di bilancio per il 2018).....	13
24 Spese di gara, di pubblicità e contrattuali.....	14
25 Divieto di cessione del contratto.....	14
26 Subappalto.....	14
27 Fallimento, liquidazione, trasformazione, scioglimento, cessazione, morte dell'appaltatore.....	15
28 Risoluzione e recesso.....	15
29 Trattamento dei dati personali.....	15
30 Controversie.....	16

Premessa - Definizioni

Nell'ambito del presente Capitolato Speciale d'Appalto saranno utilizzate le seguenti definizioni:

- la società committente è: Garda Uno S.p.A.,
Via Italo Barbieri nr. 20 - 25080 Padenghe sul Garda (BS) -
Telefono 030 9995401 - Telefax 030 9995460.
Posta elettronica certificata (e-mail):
protocollo@pec.gardauno.it
indirizzo internet: www.gardauno.it
di seguito denominata Stazione Appaltante;
- l'appaltatore è l'operatore economico che, a seguito di aggiudicazione, si impegna all'esecuzione della fornitura oggetto dell'appalto, di seguito denominato Aggiudicatario.

DESCRIZIONE/SPECIFICHE TECNICHE.

1 Oggetto dell'affidamento.

L'affidamento ha per oggetto la fornitura di n. 1 (un) nuovo battello spazzino progettato per la raccolta superficiale di rifiuti galleggianti e dotato di sistemi di disinquinamento da idrocarburi, acquisito nell'ambito degli interventi di adeguamento della flotta di gestione dell'ecosistema lacustre del Benaco in forza alla Provincia di Brescia.

Il natante dovrà essere dotato di un sistema che preveda la raccolta dei rifiuti galleggianti in modo automatico dalla prora. La prora del battello dovrà essere dotata di un sistema meccanico/idraulico che ne permetta di cambiare la configurazione e l'assetto di galleggiamento.

L'area di utilizzo del battello è il Lago di Garda (Benaco).

La fornitura dovrà essere conforme alle specifiche tecnico-costruttive poste a base di gara, analiticamente descritte nel prosieguo del presente capitolato, **pena l'esclusione**.

La fornitura dovrà essere completa di:

- ✓ Documentazione di collaudo e immatricolazione;
- ✓ Certificati CE di conformità,;
- ✓ Manuali di istruzione e manutenzione;
- ✓ Schede di garanzia.

Tutta la documentazione fornita dovrà essere prodotta tassativamente in lingua italiana, pena l'esclusione dalla procedura.

Le specifiche tecniche minime obbligatorie richieste definenti le caratteristiche dei beni oggetto dell'appalto, con riferimento alle norme nazionali, europee o a omologazioni tecniche europee, o a specifiche comuni, sono indicate analiticamente nel prosieguo del presente capitolato posto a base di gara.

L'intera fornitura sopra descritta, oggetto del presente appalto, dovrà essere nuova di fabbrica.

Sono a carico dell'aggiudicatario, ultimata la costruzione del nuovo battello spazzino, tutte le prove funzionali necessarie e tutti i collaudi richiesti dall'Ente preposto alla classificazione navale.

E' altresì onere del aggiudicatario fornire l'idonea certificazione di navigazione.

La fornitura del nuovo battello spazzino dovrà essere comprensiva dell'immatricolazione dello stesso e della produzione di tutte le certificazioni, autorizzazioni e documentazioni previste dalle norme vigenti all'atto del collaudo e necessarie per consentire l'uso del battello spazzino.

L'iscrizione nei registri nautici dei natanti dovrà avvenire indicando la Provincia di Brescia quale Proprietario e Garda Uno SpA quale Armatore.

Durante il periodo che intercorre tra la proposta di aggiudicazione e l'aggiudicazione definitiva, la Stazione Appaltante ha la facoltà di verificare l'esatta corrispondenza delle caratteristiche della fornitura offerta con quelle richieste.

Qualora dal controllo e dalle prove di cui sopra risulti che la fornitura non sia corrispondente a quanto richiesto dalla Stazione Appaltante e certificato e documentato in sede di gara, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di:

- non approvare la proposta di aggiudicazione in danno del fornitore;
- incamerare la garanzia provvisoria;
- affidare la fornitura al secondo miglior offerente, previa eventuale verifica delle caratteristiche della fornitura;

esercitare qualsivoglia ulteriore azione a tutela dei propri diritti e/o risarcimento di tutti i maggiori danni subiti anche in ordine all'affidamento a terzi della fornitura.

Successivamente all'aggiudicazione definitiva e alla consegna, la Stazione Appaltante procede al collaudo della fornitura secondo quanto disposto dal presente Capitolato Speciale d'Appalto.

L'operatore economico aggiudicatario si impegna al ritiro di un battello spazzino usato di proprietà della Provincia di Brescia, il cui valore minimo di vendita è stabilito in € 15.000,00 oltre iva di legge. L'acquisto del battello usato dovrà avvenire al prezzo offerto in sede di gara.

L'aggiudicatario dovrà provvedere al ritiro del battello spazzino usato contestualmente alla consegna del nuovo.

2 Caratteristiche tecniche e specifiche di costruzione della fornitura.

1) Specifiche tecniche:

- a) Lunghezza fuori tutto : minimo 10.00 mt. / massimo 11.50 mt.
- b) Larghezza fuori ossatura : minimo 2.50 mt. / massimo 2.80 mt.
- c) Immersione massima (pescaggio) : a pieno carico non oltre 1.40 mt.
- d) Dislocamento : minimo 8.50 ton. / massimo 9.50 ton.
- e) Motorizzazione : motore marino con potenza da 140 a 160 cv.
- f) Velocità : 6/8 nodi;
- g) Classificazione natante : navigazione litoranea entro 6 miglia.

2) Ulteriori specifiche di costruzione:

- a) Lo scafo dovrà essere realizzato con lamiere in acciaio grado "A" ed acciaio Aisi 316;
- b) La sovrastruttura dovrà essere realizzata in lega leggera 5083 H321 con il cielo del ponte comando idoneo a ricevere l'ancoraggio di pannelli fotovoltaici ed n° 1 albero portafanali abbattibile;
- c) La tuga del ponte comando, di tipo corto, dovrà essere dotata di ampie finestre in grado di garantire una visibilità a 360 ° e due accessi laterali;

- d) La parte posteriore del cielo ponte comando sarà prolungata;
- e) Verrà installato un sistema propulsivo in grado di sprigionare non meno di 140 cv di potenza con velocità di spostamento compresa fra i 6/8 nodi. Completo di invertitore con linea d'asse ed elica in bronzo quattro pale del diametro non inferiore a 580 mm;
- f) Verranno installate n° 3 pompe di sentina per le aspirazioni nei vari locali. Lo scarico delle pompe di sentina dovrà essere previsto in prossimità del cesto mobile;
- g) Dovrà essere prevista l'installazione di una elettropompa con portata minima di 35 lt./minuto per lavaggio ponte di coperta;
- h) Dovrà essere realizzato a poppavia della tuga un boccaporto di coperta per l'accesso al locale motore (posizionato rigorosamente all'esterno della tuga);
- i) Dovranno essere realizzate casse strutturali per il contenimento del gasolio (minimo lt. 350), dell'olio idraulico (minimo lt. 100), del disperdente (minimo lt. 50), acqua lavanda (minimo 100 lt);
- j) Lo scafo dovrà essere dotato, su tutti i bordi, di un bottazzo perimetrale. Dovrà essere previsto, in prossimità delle branchie anteriori, un secondo bottazzo a filo calpestio;
- k) L'impianto elettrico verrà interamente realizzato a 24 V. Il natante dovrà essere dotato di idonei fari di navigazione. Dovrà essere dotato di uno specifico inverter 24/220 V da 1000 watt;
- l) Il natante dovrà essere dotato di un gruppo di batterie ausiliari per i servizi elettrici di bordo;
- m) L'impianto fotovoltaico montato sul cielo del ponte comando dovrà essere composto da pannelli in grado di garantire una potenza minima di 800 watt in grado di permettere la ricarica delle batterie di bordo e l'alimentazione dei servizi elettrici ausiliari;
- n) Il natante dovrà essere provvisto di una cassa poppiera per depositi vari;
- o) Nella sala macchine dovrà essere posizionato un elettro-ventilatore a 24 V.;
- p) Il natante dovrà essere provvisto di idonee ringhiere perimetrali in acciaio zincato;
- q) Il natante dovrà essere dotato di n° 4 golfari per il sollevamento e n° 8 bitte per ormeggio di cui n° 3 sulla murata di dritta, n° 3 sulla murata di sinistra e n° 2 a prua una per singola pinza;
- r) La verniciatura sarà eseguita con un ciclo standard tipo "Juton" sia interno che esterno (opera morta con colore da definire con Armatore, opera viva con antivegetativa nera);
- s) Il sistema mobile di raccolta rifiuti posizionato a prora del natante dovrà essere azionato da un sistema idraulico. I bracci mobili di prora dovranno essere realizzati in acciaio inox Aisi 316 e dotati di un sistema di zavorraggio ad acqua mediante pompa aspirante/soffiante azionata idraulicamente che permetta la regolazione dell'assetto di galleggiamento al fine di efficientare la raccolta dei rifiuti superficiali;
- t) Il deviatore di flusso dell'elica dovrà essere previsto a posizionamento idraulico e realizzato in acciaio inox Aisi 316;
- u) La porta centrale e laterale del tunnel di aspirazione dotate di sistema di apertura chiusura idraulico;
- v) Il sistema di accumulo dei rifiuti galleggianti costituito da tapis roulant in acciaio Aisi 316 azionato da motore idraulico in alternativa al tapis roulant, potrà essere valutato, in accordo fra le parti, un sistema di raccolta rifiuti a pettine. I rifiuti così raccolti dovranno essere accumulati in una cesta mobile realizzata in acciaio zincato a caldo provvista di un sistema di apertura manuale del fondo a supporto delle operazioni di travaso rifiuti da battello ad autocarro. La cesta mobile dovrà avere una capacità

- minima di 3.5 mc. Durante la fase di navigazione la cesta mobile dovrà essere dotata di un sistema di ancoraggio;
- w) Il battello dovrà essere dotato di braccia laterali richiudibili della lunghezza massima di 150/200 cm per irrorazione disperdenti chimici;
 - x) A poppa del natante dovrà essere installato un idrante con motopompa da 60/80 cv. L'esatto posizionamento dovrà essere concordato con l'armatore in accordo fra le parti;
 - y) Il battello dovrà essere dotato di tutte le dotazioni necessarie ad una navigazione lacuale comprensivo di n. 1 orologio barometro termoigrometro, un apparato VHF ICOM GM600 con bussola di rotta da installare all'interno del ponte comando, un GPS MAP1022 completo di eco-scandaglio, due videocamere (una a poppa ed una a prua), antenna e panoptix.

3 Importo dell'appalto.

Il valore stimato complessivo dell'affidamento oggetto della presente procedura (fornitura di n. 1 nuovo battello spazzino), calcolato ai sensi dell'art. 35, comma 4, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (di seguito "Codice"), è pari a € 490.000,00 (€ quattrocento novantamila virgola zero), oltre IVA.

I costi per la sicurezza sono pari a zero, in quanto non sono previsti rischi da interferenza di cui all'art. 26 del D.Lgs. n. 81/2008.

Si precisa che il prezzo globale della fornitura sarà quello risultante dall'offerta e deve intendersi comprensivo di tutti gli oneri ed i costi previsti dal presente Capitolato Speciale di Appalto.

4 Luogo di esecuzione e di consegna.

Il battello spazzino oggetto della presente procedura dovrà essere costruito, nel rispetto delle specifiche tecniche del presente capitolato, in un cantiere dell'aggiudicatario, dotato di apposite strutture atte a consentirne la realizzazione anche in condizioni meteorologiche avverse. Condizioni meteorologiche avverse non potranno costituire causa di forza maggiore per prorogare i tempi di consegna della fornitura.

A costruzione ultimata, il battello spazzino dovrà essere sottoposto a tutte le prove funzionali necessarie e dovranno essere eseguiti tutti i collaudi richiesti dall'Ente preposto alla classificazione navale.

Successivamente il natante verrà consegnato, con tutta l'idonea certificazione di navigazione, presso il porto di Moniga del Garda, Provincia di Brescia.

5 Resa della merce.

La fornitura dovrà essere consegnata franco destino.

Tutti gli oneri relativi al trasferimento e alla consegna presso il porto di destino sono a carico dell'aggiudicatario.

6 Tempi di esecuzione e consegna.

Il termine massimo per procedere alla consegna al porto di destino del nuovo battello spazzino, comprensivo dell'immatricolazione dello stesso e della produzione di tutte le certificazioni, autorizzazioni e documentazioni previste dalle norme vigenti all'atto del collaudo e necessarie per consentirne l'uso, è entro e non oltre 240 (duecentoquaranta) giorni naturali e consecutivi dalla data di trasmissione dell'ordine/contratto di affidamento.

L'ordine di affidamento della fornitura verrà trasmesso all'aggiudicatario della fornitura tramite mail di posta certificata.

La consegna della fornitura avverrà mediante verbale di consegna, redatto in contraddittorio tra un incaricato della Stazione Appaltante e l'Aggiudicatario o suo delegato.

In caso di ritardo nella consegna, non giustificato da cause di forza maggiore documentate, sarà applicata una penale a carico dell'aggiudicatario con i modi previsti dal successivo art. 7.

7 Proroga dei termini di consegna e penalità per ritardata consegna.

Qualora cause di forza maggiore, condizioni eccezionali od altre simili circostanze impediscano in via temporanea che la fornitura possa avere luogo, la Stazione Appaltante d'ufficio o su segnalazione dell'aggiudicatario, può prorogare i termini di recapito della fornitura.

Nel caso del mancato rispetto del termine di recapito della fornitura, per ogni giorno naturale consecutivo di ritardo sarà applicata una penale pari all'0,5% dell'importo d'ordine.

In ogni caso l'importo complessivo delle penali irrogate non può superare il 10 per cento dell'importo contrattuale; qualora i ritardi siano tali da comportare una penale di importo superiore al 10 per cento dell'importo d'ordine, la Stazione Appaltante, oltre all'applicazione della penalità, ha diritto alla risoluzione del contratto con addebito al contraente inadempiente del maggior prezzo pagato per l'acquisto di beni o servizi simili. La Stazione Appaltante, oltre all'applicazione della penale, ha la facoltà di esperire ogni azione per il risarcimento dell'eventuale maggior danno subito o delle maggiori spese sostenute in conseguenza dell'inadempimento contrattuale.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dalla Stazione Appaltante a causa dei ritardi. In nessun caso la Stazione Appaltante è tenuta a comprovare il danno subito per la mancata o ritardata consegna. Qualora risultino gravi difformità fra il materiale consegnato e quello descritto nell'offerta, la Stazione Appaltante invita l'Aggiudicatario all'immediata sostituzione della fornitura difettosa, a cura e spese della stessa.

Delle applicazioni delle eventuali penali e dei motivi che le hanno determinate la Stazione Appaltante renderà tempestivamente informato l'Aggiudicatario con messaggio di Posta Elettronica Certificata.

L'Aggiudicatario ha tre giorni lavorativi di tempo, dal ricevimento del messaggio di posta certificata, per presentare le proprie controdeduzioni.

La Stazione Appaltante comunicherà tempestivamente le proprie conclusioni e, ove ritenesse di non dover accogliere le ragioni dell'Aggiudicatario, procederà all'applicazione delle penali sopra elencate, a decorrere dall'inizio dell'inadempimento.

L'ammontare delle penalità verrà trattenuto sull'ammontare delle fatture ammesse a pagamento, salvo l'incameramento della cauzione.

La richiesta e il pagamento delle penali non esonera l'Aggiudicatario dall'adempimento dell'obbligazione per la quale si è reso inadempiente e che ha determinato l'obbligo di pagamento della medesima penale.

Ai fini della penale, quando la fornitura venisse rifiutata in sede di collaudo, ovvero risultasse sprovvista della documentazione occorrente per la sua utilizzazione, la consegna si intende come non avvenuta.

8 Garanzia della fornitura.

Dovrà essere fornita una garanzia integrale di almeno 24 (ventiquattro) mesi a decorrere dalla data di consegna al porto di destinazione, ai sensi dell'art. 1512 del codice civile.

L'Aggiudicatario, per il periodo sopra indicato, deve garantire il buon funzionamento del battello spazzino fornito assumendosi l'obbligo di eseguire le riparazioni previste dalla garanzia presso un porto del bacino del lago di Garda, indicato dalla Stazione Appaltante.

La garanzia dovrà coprire tutte le spese necessarie per gli interventi di riparazione straordinaria, compresi in via indicativa e non esaustiva: pezzi di ricambio, componenti e altro materiale necessario alla riparazione e manodopera.

Sono esclusi dalla garanzia i soli interventi di riparazione di guasti addebitabili con certezza ad uso improprio, inteso come utilizzo non conforme alle prescrizioni contenute nei manuali operativi forniti dall'Aggiudicatario redatti secondo gli standard abituali, e gli interventi di manutenzione ordinaria.

Qualora le riparazioni, nel periodo di validità della garanzia, richiedano il trasferimento dell'imbarcazione in altra sede, le spese per il trasporto sono a carico dell'Aggiudicatario senza alcun addebito per la Stazione Appaltante.

Nell'ipotesi in cui emergano vizi occulti e difetti nel periodo di garanzia, la Stazione Appaltante ha diritto al ripristino dell'efficienza della fornitura, mediante sostituzione o riparazione gratuita delle parti inutilizzabili o inefficienti, a spese dell'Aggiudicatario.

Tale sostituzione o riparazione dovrà avvenire entro 30 (trenta) giorni dalla data di segnalazione del guasto.

Al termine del periodo di garanzia di cui sopra e per almeno 5 anni l'Aggiudicatario dovrà garantire, nell'eventualità che la Stazione Appaltante intenda avvalersene, l'assistenza tecnica.

9 Fornitura materiali di ricambio.

L'Aggiudicatario dovrà ritenersi impegnato a fornire tutte le parti di ricambio richieste dalla Stazione Appaltante per un periodo di almeno 10 anni dalla consegna della fornitura.

10 Formazione del personale.

Contestualmente o nei giorni immediatamente seguenti la consegna della fornitura,

l'Aggiudicatario dovrà mettere a disposizione della Stazione Appaltante, qualora questa ne faccia espressa richiesta, personale tecnico qualificato al fine di provvedere alla realizzazione di un piano di addestramento del personale (operatori e meccanici) addetto all'uso e alla manutenzione della fornitura.

In tal caso l'Aggiudicatario dovrà essere disponibile a eseguire, a titolo completamente gratuito, la necessaria formazione del personale della Stazione Appaltante, finalizzata alla conoscenza e al corretto utilizzo della fornitura.

L'addestramento dovrà, tra le altre cose, in via prioritaria, comprendere precise indicazioni relative al comportamento da tenere da operatori e manutentori per operare in sicurezza durante le fasi operative e di manutenzione.

Pertanto, in fase di addestramento, dovranno essere fornite:

- informazioni tecniche e di funzionamento della fornitura;
- informazioni tecniche relative a criteri operativi per gli interventi di manutenzione.

11 Collaudo.

Alla consegna, alla presenza di un rappresentante dell'Aggiudicatario, sarà eseguito il collaudo funzionale al fine di verificare la conformità ed il buon funzionamento e la piena e completa rispondenza della fornitura a quanto stabilito dal presente capitolato speciale, dalle specifiche tecniche e dall'offerta.

Il collaudo di accettazione consisterà anche nell'accertamento che i beni oggetto della fornitura siano nuovi di fabbrica e forniti di tutti gli eventuali optional richiesti e che gli stessi siano perfettamente funzionanti.

Qualora durante l'esecuzione del collaudo emergessero deficienze o inadempienze o si verificassero anomalie, la Stazione Appaltante ordinerà all'Aggiudicatario l'eliminazione delle deficienze riscontrate e potrà poi far ripetere le prove di collaudo riguardo alle necessità emerse.

L'esito del collaudo sarà indicato in apposito verbale sottoscritto dalle parti per mezzo di loro rappresentanti.

L'Aggiudicatario dovrà eliminare le deficienze o inadempienze o anomalie riscontrate nel termine massimo di quindici giorni, trascorsi i quali verrà effettuato un nuovo collaudo.

L'Aggiudicatario in sede di collaudo dovrà consegnare al delegato della Stazione Appaltante tutta la documentazione e le certificazioni a corredo della fornitura.

In caso di esito negativo, salvo la possibilità di ricevere entro quindici giorni la documentazione mancante, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di pronunciare la decadenza dell'aggiudicazione, di affidare la fornitura al secondo miglior offerente, e di procedere all'incameramento della cauzione definitiva a titolo di risarcimento dei danni.

NORME AMMINISTRATIVE.

12 Obblighi ed oneri a carico dell'Aggiudicatario.

Il concorrente ha l'obbligo di vagliare attentamente tutte le indicazioni e le clausole del presente capitolato che influiscono o possono influire sull'esecuzione della fornitura e di valutare tutte le circostanze e tutti gli elementi che influiscono o possono influire sulla fornitura.

L'Aggiudicatario non potrà eccepire, durante l'esecuzione della fornitura, la mancata conoscenza di elementi non valutati, tranne che questi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal Codice Civile.

Sono a carico dell'aggiudicatario, ultimata la costruzione del nuovo battello spazzino, tutte le prove funzionali necessarie e tutti i collaudi richiesti dall'Ente preposto alla classificazione navale.

E' altresì onere del aggiudicatario fornire l'idonea certificazione di navigazione.

La fornitura del nuovo battello spazzino dovrà essere comprensiva dell'immatricolazione dello stesso e della produzione di tutte le certificazioni, autorizzazioni e documentazioni previste dalle norme vigenti all'atto del collaudo e necessarie per consentire l'uso del battello spazzino.

L'iscrizione nei registri nautici dei natanti dovrà avvenire indicando la Provincia di Brescia quale Proprietario e Garda Uno SpA quale Armatore.

13 Responsabilità dell'Aggiudicatario.

L'Aggiudicatario è responsabile dell'esatto adempimento del contratto e della perfetta esecuzione della fornitura.

Durante l'esecuzione del contratto, l'Aggiudicatario è responsabile per infortuni e danni arrecati a terzi per fatto proprio o dei suoi dipendenti e collaboratori, nell'esecuzione degli adempimenti assunti con la fornitura oggetto dell'appalto, con conseguente esonero della Stazione Appaltante da qualsiasi responsabilità al riguardo.

14 Obblighi retributivi contributivi e assicurativi.

L'Aggiudicatario si obbliga ad attuare nei confronti dei lavoratori dipendenti incaricati dell'esecuzione del contratto, e, se cooperative, nei confronti dei soci, condizioni di lavoro e retributive non inferiori a quelle previste dai contratti collettivi di lavoro da applicarsi, alla data di presentazione dell'offerta, per le categorie assimilabili e nelle località di cui i lavori stessi si svolgono.

L'Aggiudicatario è tenuto ad ottemperare alle norme minime di sicurezza e di salute prescritte dal D.Lgs. n. 81/2008.

15 Garanzia definitiva.

L'Aggiudicatario, all'atto della stipula del contratto, è tenuto a prestare apposita cauzione definitiva ai sensi dell'art. 103 del Codice a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, dei crediti derivanti dall'applicazione di penali, nonché a garanzia del rimborso delle somme pagate in più all'esecutore rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'appaltatore.

Tale cauzione prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, e l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta della Stazione Appaltante.

16 Obblighi per la stipula del contratto.

L'Aggiudicatario è obbligato, entro il termine prescritto dalla Stazione Appaltante con apposita richiesta, e, in assenza di questa, entro 10 (dieci) giorni dall'avvenuta conoscenza dell'aggiudicazione:

- a) a fornire tempestivamente alla Stazione Appaltante tutta la documentazione necessaria alla stipula del contratto e le informazioni necessarie allo stesso scopo;

- b) a depositare presso la Stazione Appaltante le dovute garanzie come segue:
 - la garanzia definitiva di cui all'articolo 103, comma 1, del Codice, così come richiamata nel precedente art. 12;
- c) se costituito in forma societaria diversa dalla società di persone (S.p.A., S.A.p.A., S.r.l., S.coop.p.A., S.coop.r.l., Società consortile per azioni o a responsabilità limitata), a presentare una dichiarazione circa la propria composizione societaria, l'esistenza di diritti reali di godimento o di garanzia sulle azioni «con diritto di voto» sulla base delle risultanze del libro dei soci, delle comunicazioni ricevute e di qualsiasi altro dato a propria disposizione, nonché l'indicazione dei soggetti muniti di procura irrevocabile che abbiano esercitato il voto nelle assemblee societarie nell'ultimo anno o che ne abbiano comunque diritto, ai sensi dell'articolo 1 del d.p.c.m. 11 maggio 1991, n. 187, attuativo dell'articolo 17, terzo comma, della legge n. 55 del 1990; in caso di consorzio la dichiarazione deve riguardare anche le società consorziate indicate per l'esecuzione del lavoro;
- d) a depositare presso la Stazione Appaltante le spese di contratto, di registro, di segreteria e ogni altra spesa connessa, come determinate ai sensi di legge, eventualmente sotto forma di importo provvisorio soggetto a conguaglio al momento della stipula;

Se l'Aggiudicatario non stipula il contratto nei termini prescritti, oppure non assolve gli adempimenti di cui alle precedenti lettere dalla a) alla c), in tempo utile per la sottoscrizione del contratto, l'aggiudicazione può essere revocata dalla Stazione Appaltante.

In tal caso la Stazione Appaltante provvede ad incamerare la garanzia provvisoria; in ogni caso è fatto salvo il risarcimento di ulteriori danni ivi compresi i danni da ritardo e i maggiori oneri da sostenere per una nuova aggiudicazione, ivi compresi i maggiori oneri sopportati in seguito ad una nuova aggiudicazione o dall'aggiudicazione al secondo classificato in seguito allo scorrimento della graduatoria.

17 Fatturazione e liquidazione dei corrispettivi.

Il corrispettivo spettante all'operatore economico aggiudicatario per la fornitura oggetto del presente capitolato sarà riconosciuto allo stesso a seguito dell'esito positivo del collaudo di cui al precedente art. 11, previa emissione da parte dell'aggiudicatario di regolare fattura (pagamento tramite bonifico bancario a 30 (trenta) giorni data fattura fine mese).

Ai sensi dell'art. 35, comma 18, del Codice è riconosciuta al fornitore un'anticipazione pari al 20% dell'importo contrattuale. L'erogazione dell'anticipazione è subordinata alla costituzione di garanzia fideiussoria bancaria o assicurativa di importo pari all'anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale applicato al periodo necessario al recupero dell'anticipazione stessa secondo il cronoprogramma della prestazione. Si applicano le disposizioni di cui al comma 18 dell'art. 35 del Codice.

Le modalità di pagamento di cui al presente punto si intendono espressamente accettare con la presentazione dell'offerta e con la sottoscrizione dell'ordine/contratto.

I pagamenti saranno effettuati dalla Stazione Appaltante in favore dell'Aggiudicatario con le modalità sopra indicate, qualora dagli accertamenti di cui ai commi successivi non emergano, a carico dell'Aggiudicatario, inadempimenti contributivi e/o fiscali.

In ogni caso se il pagamento dovesse essere superiore a 10.000,00 euro, esso sarà subordinato alla verifica che il destinatario non sia inadempiente nei confronti delle autorità esattoriali, ossia non vi siano notifiche di cartelle esattoriali ancora pendenti.

In applicazione dell'art.5, della Legge 25/01/1994, n. 82 che prescrive l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di procedere al pagamento delle spese contrattuali, aventi per oggetto

esecuzione di lavori e forniture di beni e servizi, previa acquisizione del documento unico di regolarità contributiva (D.U.R.C.), attestante la regolarità del versamento dei contributi previdenziali e dei contributi obbligatori per gli infortuni sul lavoro e le malattie professionali dei dipendenti delle imprese contraenti, istituito con la Legge 22/11/2002, n.266, la Stazione Appaltante, ai sensi dell'art.16 bis, comma 1, della Legge 28/01/2009, n. 2, di conversione con modificazioni del D.L. 29/11/2008, n.185, procurerà d'ufficio il D.U.R.C. dagli enti abilitati al rilascio, anche mediante strumenti informatici.

Con riferimento all'acquisto e al ritiro da parte dell'operatore economico aggiudicatario del battello usato, così come previsto dall'art. 1 del presente Capitolato, a ritiro avvenuto, la Provincia di Brescia provvederà ad emettere nei confronti dell'aggiudicatario regolare fattura dell'importo offerto oltre iva di legge.

L'aggiudicatario sarà tenuto al pagamento nei confronti della Provincia di Brescia entro e non oltre 30 giorni dalla data di emissione della fattura.

Sono a carico dell'aggiudicatario tutti gli oneri di passaggio di proprietà del battello spazzino usato acquistato dalla Provincia di Brescia.

18 Revisione dei prezzi.

Il prezzo resterà fisso ed invariabile per l'intera durata della fornitura. Ai sensi dell'art. 106, comma 1, lett. a), del Codice e dell'art. 29 del D.L. 4/2022, sarà consentita la revisione dell'importo contrattuale in ragione di comprovati aumenti dei costi di produzione che superino, ai sensi dell'art. 1664 del Codice Civile, il 10% del valore del contratto. In tali casi, su espressa richiesta dell'operatore economico aggiudicatario, l'Amministrazione, a seguito di apposita istruttoria, potrà riconoscere la revisione del prezzo contrattuale per l'eventuale percentuale di aumento eccedente il 10% dell'importo contrattuale in misura non superiore all'80% di tale eccedenza.

19 Finanziamento dell'appalto.

L'appalto è finanziato con fondi della Regione Lombardia, trasferiti alla Provincia di Brescia tramite specifica convenzione sottoscritta tra le parti per l'attuazione degli interventi oggetto del finanziamento.

Nello specifico, con Deliberazione n. XI/5099 del 26.07.2021 la Giunta della Regione Lombardia ammetteva a finanziamento una serie di interventi per la tutela e il risanamento delle acque lacustri, tramite trasferimento di contributi alla Provincia di Brescia, prevedendo fra l'altro, nell'ambito della linea di intervento denominata "Battelli spazzini", il finanziamento dei seguenti interventi di adeguamento della flotta di gestione dell'ecosistema lacustre del Benaco in forza alla Provincia di Brescia, per una somma complessiva pari euro 670.999,99:

- 1) Ammodernamento del battello in dotazione "Pelikan 1" (importo finanziato euro 62.360,59 iva compresa);
- 2) Acquisto di nuovo battello in sostituzione del battello "Pelikan 2" (importo finanziato euro 561.245,35 iva compresa);
- 3) Acquisto di un natante veloce per interventi rimozione idrocarburi (importo finanziato euro 47.394,05 iva compresa).

In data 08/11/2021 veniva stipulato un accordo integrativo tra la Provincia di Brescia e la Stazione Appaltante con il quale vengono disciplinate le attività necessarie ad attuare il

programma di interventi di adeguamento della flotta di gestione dell'ecosistema lacustre del Lago di Garda (Benaco) in forma alla Provincia di Brescia, previsti e finanziati dalla Regione Lombardia con la deliberazione sopra citata.

Stante quanto sopra esposto, l'appalto nello specifico è finanziato con fondi della Regione Lombardia, trasferiti alla Provincia di Brescia tramite specifica convenzione, dalla medesima stanziati come segue:

- utilizzo residuale finanziamento per la realizzazione dell'intervento di cui al precedente punto 1 - ammodernamento del battello in dotazione "Pelikan 1" (importo finanziamento utilizzato euro 30.000,00 iva esclusa);
- utilizzo finanziamento per l'acquisizione di cui al precedente punto 2 - acquisto di nuovo battello in sostituzione del battello "Pelikan 2" (importo finanziamento euro 460.000,00 iva esclusa).

L'aggiudicazione e l'acquisizione della fornitura sono subordinate all'effettivo trasferimento dei finanziamenti da parte di Regione Lombardia e Provincia di Brescia alla Stazione Appaltante.

20 Beni agevolabili (L.178/2020).

Trattandosi di acquisizione di beni rientranti nel campo di applicazione della legge 178/2020, si richiede di apporre sul documento di trasporto e in fattura la seguente dicitura: "Beni agevolabili ai sensi dell'art. 1, commi 1051 - 1063, Legge 178 del 30.12.2020".

21 Tracciabilità dei flussi finanziari.

L'Aggiudicatario si assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modifiche.

L'Aggiudicatario si impegna a dare immediata comunicazione alla Stazione Appaltante ed alla Prefettura territoriale di competenza della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

La violazione degli obblighi previsti dall'art. 3 della L. n. 136/2010, determina la risoluzione di diritto del contratto.

22 Split Payment.

Le fatture emesse alla scrivente dal 1° gennaio 2018 devono:

- riportare l'annotazione "Operazione soggetta alla scissione dei pagamenti art. 17 ter DPR 633/72 - Split Payment";
- esporre il totale fattura con IVA e lo storno dell'imposta dal totale a pagare.

Le fatture sulle quali non sarà apposta tale annotazione non potranno essere liquidate e saranno respinte.

23 Fatturazione elettronica obbligo dal 1° gennaio 2019 - Legge 27 dicembre 2017, n. 205 (c.d. Legge di bilancio per il 2018).

In ottemperanza alla normativa vigente, le fatture emesse verso Garda Uno SpA dovranno essere inoltrate in formato elettronico, secondo il tracciato XML, al Sistema di Interscambio (SDI).

Nel caso la fattura venga emessa non in formato elettronico o trasmessa con modalità differente

da quella sopra indicata, la stessa è da intendersi non emessa ai fini fiscali e non sarà accettata da codesta società.

Al fine della corretta trasmissione delle fatture elettroniche Vi comunichiamo alcune indicazioni da seguire in fase di creazione del tracciato XML:

1. Il campo <IdFiscaleIVA> deve essere valorizzato con la partita IVA di Garda Uno. Solo le fatture emesse con il codice corretto saranno accettate;
2. Non deve essere indicato alcun indirizzo e-mail;
3. Il campo <CodiceDestinatario> deve essere valorizzato con 7 zeri (0000000), in quanto la società Garda Uno si avvarrà del servizio gratuito offerto dall'Agenzia delle Entrate che permette di abbinare la propria partita IVA al canale prescelto (Codice Destinatario o PEC) al quale ricevere, di default, tutte le fatture elettroniche emesse nei propri confronti, tale scelta verrà considerata come prioritaria da SDI. In questo modo SDI recapiterà la fattura al canale telematico registrato da Garda Uno senza la necessità di comunicare a tutti i fornitori il proprio codice destinatario e indipendentemente da quanto il fornitore indicherà nell'apposito campo;
4. Il campo <DatiOrdineAcquisto> deve riportare:
 - a) il numero dell'ordine di acquisto;
 - b) il CIG (è necessario che venga indicato un solo CIG per ogni documento/fattura, in presenza di più CIG dovrà essere emessa una fattura per ogni CIG);
 - c) il CUP (se presente).

I dati sopra riportati sono indicati nell'ordine di acquisto che viene inviato dal ns Ufficio Acquisti;

- 5) Il campo <DatiDDT> deve essere valorizzato con il numero e la data del DDT ove presenti;
- 6) Il campo <DatiBeniServizi> deve riportare la descrizione precisa dell'attività svolta;
- 7) Il campo <EsigibilitaIVA> deve essere valorizzato con "S" (scissione dei pagamenti) poiché Garda Uno, dall' 01.01.2018, rientra nel regime IVA Split Payment.

La mancanza di uno o più elementi sopra esposti comporterà il blocco del pagamento della fattura.

24 Spese di gara, di pubblicità e contrattuali.

Ai sensi dell'art. 216, comma 11 del Codice, le spese di gara e pubblicità preventiva e post aggiudicazione sono a carico dell'Aggiudicatario, che dovrà provvedere al rimborso entro 60 giorni dalla data dell'aggiudicazione su richiesta della Stazione Appaltante.

Sono, infine, a carico dell'Aggiudicatario tutte le spese inerenti e conseguenti alla stipula e alla registrazione del contratto e le altre eventuali imposte e tasse, se dovute.

25 Divieto di cessione del contratto.

Ai sensi dell'art. 105, primo comma, del Codice, è vietata, a pena di nullità, la cessione del contratto.

26 Subappalto.

Per quanto riguarda il subappalto, si applicano le disposizioni di cui all'art. 105 del Codice.

Ai sensi del comma 2 dell'art. 105 del Codice dovranno essere eseguite direttamente dall'operatore economico aggiudicatario le seguenti prestazioni:

- Realizzazione del bene oggetto principale della fornitura.

Con riferimento alle prestazioni di cui al comma che precede il subappalto è pertanto vietato.

27 Fallimento, liquidazione, trasformazione, scioglimento, cessazione, morte dell'appaltatore.

In caso di:

- a) fallimento dell'Aggiudicatario, il contratto si intenderà senz'altro risolto dal giorno precedente alla pubblicazione della sentenza dichiarativa di fallimento salve tutte le ragioni ed azioni della Stazione Appaltante verso la massa fallimentare, anche per danni, con privilegio, a titoli di pegno, sul deposito cauzionale;
- b) liquidazione dell'Aggiudicatario o di cambiamento della ragione sociale la Stazione Appaltante avrà diritto tanto di pretendere la continuazione del contratto, da parte della impresa in liquidazione quanto di pretendere la continuazione da parte dell'eventuale nuova impresa che subentrerà così come la Stazione Appaltante riterrà di decidere sulla base dei documenti che la impresa aggiudicataria sarà tenuta a fornire;
- c) morte dell'Aggiudicatario, alle obbligazioni derivanti dal contratto subentreranno solidalmente gli eredi, se così parrà alla Stazione Appaltante che avrà altresì la facoltà di ritenere, invece, immediatamente risolto il contratto stesso.
Quando la Stazione Appaltante ritenesse di proseguire il rapporto con gli eredi, i medesimi saranno tenuti, dietro semplice richiesta, a produrre a loro spese, tutti gli atti e documenti che potranno ritenersi necessari per la regolare giustificazione della successione e per la prosecuzione del contratto.

28 Risoluzione e recesso.

Trovano applicazione per la risoluzione ed il recesso del contratto le disposizioni previste dagli articoli 108 e 109 del Codice.

La Stazione Appaltante può recedere dal contratto, in qualunque tempo e fino al termine della prestazione, secondo la procedura prevista dall'art 109 del D.lgs. n. 50/2016. Tale facoltà è esercitata per iscritto mediante comunicazione a mezzo raccomandata o mediante posta elettronica certificata, che dovrà pervenire all'affidatario almeno venti giorni prima del recesso.

E' causa di risoluzione:

- l'accertamento in capo all'Aggiudicatario di una delle cause interdittive di cui all'art. 67 ovvero dell'art. 84, comma 4 del D.lgs. 159/2011.
- il mancato utilizzo nelle transazioni derivanti dal presente contratto del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni ai sensi della Legge 13 agosto 2010, n. 136.

È, altresì, causa di risoluzione del contratto, in base alla gravità del fatto:

- il mancato rispetto del segreto d'ufficio e di riservatezza su documenti, fatti e/o dati concernenti l'organizzazione e l'andamento della Stazione Appaltante, nonché il mancato obbligo di custodia delle chiavi degli impianti.

La risoluzione non si estende alle prestazioni già eseguite.

Per qualsiasi ragione si addivenga alla risoluzione del contratto, l'Aggiudicatario, oltre alla immediata perdita della cauzione a titolo di penale, sarà tenuto al risarcimento di tutti i danni, diretti ed indiretti ed alla corresponsione delle maggiori spese alle quali la Stazione Appaltante dovrà andare incontro per il rimanente periodo contrattuale.

29 Trattamento dei dati personali.

Le parti si impegnano reciprocamente a non divulgare all'esterno fatti o notizie di cui siano venute a conoscenza relativamente alla fornitura oggetto del presente capitolato speciale d'appalto e di attenersi in relazione al trattamento di dati personali alla disciplina prevista dal Regolamento UE 2016/679 nonché dal D.Lgs. 101/2018.

In ottemperanza alle disposizioni in materia di trattamento dei dati personali, ed in conseguenza della procedura di gara sopra indicata, si comunica che i dati riguardanti le ditte partecipanti sono soggetti al trattamento da parte di questa Stazione Appaltante, secondo le seguenti modalità:

- il trattamento riguarda qualunque operazione e complesso di operazioni, svolti con l'ausilio di mezzi elettronici o comunque automatizzati, concernenti la raccolta, la registrazione, l'organizzazione, la conservazione, l'elaborazione, la modificazione, la selezione, l'estrazione, il raffronto, l'utilizzo, l'interconnessione, il blocco, la comunicazione, la diffusione, la cancellazione e la distribuzione dei dati;
- i dati verranno trattati con le finalità istituzionali inerenti alle attività della Stazione Appaltante ed in particolare, per l'esecuzione della gara per pubblico incanto e delle successive procedure previste da regolamenti o disposizioni di legge;
- il trattamento dei dati avverrà con procedure atte a garantire la sicurezza;
- il conferimento dei dati è obbligatorio per la partecipazione alla gara, a pena di esclusione, e all'esecuzione del contratto di fornitura;
- la conseguenza dell'eventuale rifiuto a rispondere e conferire i dati escluderà l'impresa dalla gara;
- i dati sono utilizzati e comunicati per fini istituzionali, all'interno della Stazione Appaltante, tra gli incaricati del trattamento (es. stipula di contratti, pagamenti; esigenze di tipo gestionale ed operativo; osservatorio prezzi;) con eventuale utilizzo di strumenti automatizzati (direttamente o tramite società specifica) ed all'esterno della Stazione Appaltante in adempimento a specifiche disposizioni di legge o di regolamento (quali la pubblicazione dell'esito della gara, la trasmissione di copie di documenti amministrativi effettuata a seguito di applicazione del diritto di accesso ai sensi della L. 241/90 e s.m.i.);
- l'impresa aggiudicataria ha il diritto di conoscere, cancellare, rettificare, aggiornare, integrare, opporsi al trattamento dei dati. Per l'esercizio dei propri diritti la concorrente potrà rivolgersi all'ufficio segreteria della Stazione Appaltante;
- il titolare del trattamento dei dati è il Direttore Tecnico Operativo Massimo Pedercini.

30 Controversie.

Per tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto, comprese quelle non oggetto di transazione ai sensi dell'art. 208 del Codice, sarà competente il Foro di Brescia.