



GARDA UNO S.p.A.

Via Italo Barbieri, 20 - 25080 Padenghe s/G (BS)
Tel. 030 9995401 - Fax 030 9995460
protocollo@pec.gardauno.it
www.gardauno.it

Cod. Fisc. 87007530170 - P. IVA 00726790983
Capitale sociale 10.000.000 euro i.v.

FORNITURA DI NR. 1 (UN) NUOVO AUTOCARRO QUATTRO ASSI DOTATO DI ATTREZZATURA PER INCARRAMENTO E SCARRAMENTO CASSONI DA M. 4,5 A M. 6,4, A SERVIZIO DELL'UNITA' OPERATIVA SERVIZIO IGIENE URBANA.

CIG 82316089CE

SPECIFICHE TECNICHE

FEBBRAIO 2020

INDICE

1	Oggetto dell'appalto.....	3
2	Descrizione e caratteristiche tecniche della fornitura.....	3
2.1	Caratteristiche TELAIO.....	3
2.2	Caratteristiche minime dell'attrezzatura di incarramento e scarramento.....	3
3	Importo dell'appalto.....	4

1 Oggetto dell'appalto.

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 1 (un) nuovo autocarro quattro assi dotato di attrezzatura per incarramento e scarramento cassoni da m. 4,5 a m. 6,4, a servizio dell'unità operativa settore igiene urbana.

La fornitura dovrà essere conforme alle specifiche tecniche poste a base di gara, **pena l'esclusione**.

La fornitura dovrà essere completa di:

- ✓ Documentazione di collaudo e immatricolazione;
- ✓ Certificati CE di conformità, sia per l'autocarro che per l'attrezzatura di incarramento e scarramento cassoni;
- ✓ Manuali di istruzione e manutenzione, sia per l'autocarro che per l'attrezzatura di incarramento e scarramento cassoni;
- ✓ Manuali ricambi, sia per l'autocarro che per l'attrezzatura di incarramento e scarramento cassoni;
- ✓ Schemi impianti elettrici, pneumatici e oleodinamici, sia per l'autocarro che per l'attrezzatura di incarramento e scarramento cassoni;
- ✓ Schede di garanzia, sia per l'autocarro che per l'attrezzatura di incarramento e scarramento cassoni.

Tutta la documentazione fornita dovrà essere prodotta tassativamente in lingua italiana, pena l'esclusione dalla procedura.

L'intera fornitura sopra descritta, oggetto del presente appalto, dovrà essere nuova di fabbrica.

Le specifiche tecniche minime obbligatorie richieste definenti le caratteristiche dei beni oggetto dell'appalto, con riferimento alle norme nazionali, europee o a omologazioni tecniche europee, o a specifiche comuni, sono indicate analiticamente nelle "Specifiche Tecniche" di cui al successivo punto 2.

2 Descrizione e caratteristiche tecniche della fornitura.

2.1 Caratteristiche TELAIO

- ❑ Autocarro tipo ADEVO260X46Y/PS-ON "Stralis X-WAY (4 ASSI configurazione 1+3)
- ❑ Euro 6c;
- ❑ Cabinato, con cabina corta;
- ❑ Passo 4200;
- ❑ Cambio ZF a 16 marce, sospensioni posteriori pneumatiche, freno motore potenziato IVECO ITB, colore bianco IC 194, completo di nuovo pacchetto sicurezza.
- ❑ Terzo asse originale Iveco a sterzata idraulica comandata dalla scatola guida sia in marcia avanti che in retromarcia;
- ❑ Freno motore potenziato (262Kw a 3000 rpm);
- ❑ Pneumatici 315/80 R 22,5 marca Michelin, Pirelli o Goodyear;
- ❑ Paraurti anteriori in lamiera;
- ❑ Ruota di scorta;
- ❑ Portaruota di scorta;
- ❑ Fari antinebbia e profondità integrati;
- ❑ Balestre anteriori paraboliche rinforzate;
- ❑ Tachigrafo digitale DTCO 4.0 (esclusa calibrazione).

2.2 Caratteristiche minime dell'attrezzatura di incarramento e scarramento

- ❑ Sistema di incarramento e scarramento perfettamente allestito sull'autocarro di cui al precedente punto 2.1

- ❑ Braccio a tre articolazioni ;
- ❑ Angolo di ribaltamento non inferiore a 40° ;
- ❑ Peso attrezzatura non inferiore 2.500 kg non superiore a 3.000 kg ;
- ❑ Predisposizione completa per traino rimorchio compreso attacchi idraulici per bloccaggio container sul rimorchio;
- ❑ Altezza minima del gancio di incarramento 1.480 mm;
- ❑ Capacità di sollevamento massima non inferiore a kg 26.000 ;
- ❑ Spazio carrozzabile 4.500/6.400 mm;
- ❑ Rullo stabilizzatore, con spessore minimo di 15 mm, con salita e discesa verticale con doppio pistone e comando autonomo;
- ❑ Distributore esterno oleodinamico;
- ❑ Serbatoio olio completo di tappo di riempimento, livello, filtri oleodinamici;
- ❑ Presa di forza montata direttamente sul cambio adeguata al tipo di cambio del veicolo;
- ❑ **Doppio attacco idraulico (destra e sinistra) per press container scarrabili con tubi di sinistra flessibili ;**
- ❑ Pistoni oleodinamici anteriori e posteriori per bloccaggio cassoni;
- ❑ Valvola di messa scarico olio cilindri di ribaltamento in fase di chiusura per evitare contraccolpi e rallentare la discesa;
- ❑ Barre paracicli laterali in alluminio anodizzato;
- ❑ Cassetta attrezzi in acciaio inox fiorettato e porta tanica acqua;
- ❑ Porta estintore;
- ❑ Luci di ingombro laterali secondo la direttiva MCTC;
- ❑ Evidenziatori retroriflettenti a norma vigente ;
- ❑ Distributore esterno oleopneumatico lato sinistro con possibilità di comando funzioni;
- ❑ Pulsantiera retroilluminata interno cabina di guida tipo palmare elettrico con cavo spiralato, per eseguire le operazioni di inserimento presa di forza, salita/discesa del rullo stabilizzatore (comando autonomo), bloccaggio delle carrozzerie (cassoni), scorrimento del gancio di sollevamento, cilindri principali.
- ❑ Gruppo di segnalazione costituito da spia bloccaggio posteriore, spia cassone correttamente incarrato, spia rullo stabilizzatore, spia presa di forza inserita, simbologia sui comandi con tabella semplificata d'uso;
- ❑ Segnale acustico per retromarcia;
- ❑ Telecamera e monitor a colori ; la telecamera dovrà essere posizionata centralmente sulla parte posteriore ;
- ❑ Verniciatura con sabbiatura, una mano di primer anticorrosivo, una mano di fondo, due mani di vernice a finire;
- ❑ Faro posteriore per lavori in scarse condizioni di visibilità;
- ❑ Faro dietro cabina per rendere visibile la fase di incarramento e scarramento.

Durante il periodo che intercorre tra l'aggiudicazione provvisoria e definitiva, la Stazione Appaltante ha la facoltà di verificare l'esatta corrispondenza delle caratteristiche della fornitura offerta con quelle richieste, compreso l'effettuazione di prove pratiche e verifiche prestazionali. Qualora dal controllo e dalle prove di cui sopra risulti che la fornitura non sia corrispondente a quanto richiesto dalla Stazione Appaltante e certificato e documentato in sede di gara, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di:

- revocare l'aggiudicazione provvisoria, in danno del fornitore;
- incamerare la cauzione provvisoria;
- affidare la fornitura al secondo migliore offerente;

nonché l'esercizio di qualsivoglia azione a tutela dei propri diritti e/o risarcimento di tutti i maggiori danni subiti anche in origine all'affidamento a terzi della fornitura.

Successivamente all'aggiudicazione definitiva e alla consegna, la Stazione Appaltante procede al collaudo della fornitura secondo quanto disposto al successivo punto 10.

3 Importo dell'appalto.

Il valore stimato complessivo dell'appalto posto a base di gara è pari a € **135.000,00** al netto dell'IVA (€ centotrentacinquemila virgola zero).

Si precisa che gli importi di cui sopra sono comprensivi di ogni onere inerente alla fornitura e messa su strada del veicolo, con la sola esclusione di tassa di proprietà (bollo), assicurazione, IVA.

I costi per la sicurezza sono pari a zero, in quanto non sono previsti rischi da interferenza di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008.