



GARDA UNO S.p.A.

Via Italo Barbieri, 20 - 25080 Padenghe s/G (BS)

Tel. 030 9995401 - Fax 030 9995460

protocollo@pec.gardauno.it

www.gardauno.it

Cod. Fisc. 87007530170 - P. IVA 00726790983

Capitale sociale 10.000.000 euro i.v.

FORNITURA DI NR. 1 (UNA) MACCHINA AUTOSPAZZATRICE DI TIPO ASPIRANTE DA 2 MC A SERVIZIO DELL'UNITA' OPERATIVA SETTORE IGIENE URBANA.

CIG 82316078FB

SPECIFICHE TECNICHE

FEBBRAIO 2020

INDICE

1	Oggetto dell'appalto.....	3
2	Descrizione e caratteristiche tecniche della fornitura.....	3
3	Importo dell'appalto.....	5

1 Oggetto dell'appalto.

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 1 (una) autospazzatrice di tipo aspirante da 2 mc, a servizio dell'unità operativa settore igiene urbana.

La fornitura dovrà essere conforme alle specifiche prescritte nel presente capitolato tecnico, **pena l'esclusione**.

La spazzatrice dovrà essere completa di :

- ✓ Documentazione di collaudo e immatricolazione;
- ✓ Certificati CE di conformità;
- ✓ Manuali di istruzione e manutenzione;
- ✓ Manuali ricambi;
- ✓ Schede di garanzia.

Tutta la documentazione fornita deve essere prodotta in lingua italiana.

L'intera fornitura sopra descritta, oggetto del presente appalto, dovrà essere nuova di fabbrica.

Le specifiche tecniche minime obbligatorie richieste definenti le caratteristiche dei beni oggetto dell'appalto, con riferimento alle norme nazionali, europee o a omologazioni tecniche europee, o a specifiche comuni, sono indicate analiticamente nelle "Specifiche Tecniche" di cui al successivo punto 2.

2 Descrizione e caratteristiche tecniche della fornitura.

A) PRESCRIZIONI TECNICHE GENERALI

Autospazzatrice stradale di tipo aspirante con capacità contenitore di 2 mc circa. Lunghezza non superiore a mm. 4640 spazzole incluse (esclusa eventuale terza spazzola). Altezza non superiore a mm. 2400 filo faro rotante. Larghezza non superiore a mm. 1400 comprese le spazzole.

B) MOTORE

La macchina dovrà essere equipaggiata con un solo motore diesel omologato secondo la direttiva equipollente alla normativa **EURO 6C**. La potenza massima non deve essere inferiore a 55 kw.

C) TELAIO E STERZO

La macchina dovrà operare in contesti con spazi di manovra molto ridotti ed in pendenza (centro storico) è richiesto un telaio tipo **monoscocca** in acciaio ad alta resistenza dello spessore minimo di 4 mm., zincato a caldo per garantire buona resistenza alla corrosione. Il telaio dovrà avere caratteristiche di elasticità ed adattabilità anche su terreni altamente sconnessi. La spazzatrice dovrà essere dotata di 2 ruote anteriori e 2 ruote posteriori.

D) SOSPENSIONI

Assali anteriori e posteriori con sospensioni capaci di fornire un elevato assetto e comfort di marcia anche a pieno carico. Onde consentire buon comfort all'operatore e garantire un corretto assetto di marcia in tutte le condizioni di carico, la spazzatrice dovrà essere dotata di un idoneo sistema di sospensioni sulle 4 ruote.

E) SISTEMA DI TRASMISSIONE-STERZO

Trasmissione idrostatica con motore e pompa a portata variabile. Velocità di trasferimento non inferiore a 40 km/h, velocità di spazzamento non inferiore a 12 km/h. Pendenza superabile a pieno carico non inferiore al 20%.

F) VOLUME CASSONE E SISTEMA DI SCARICO

Cassone di contenimento realizzato in alluminio a vantaggio di una minore tara ed una maggiore portata utile. Volume utile contenitore non inferiore ai 1,8 mc. Sistema di scarico per

sollevamento in quota ad una altezza da terra non inferiore ai 1400 mm. Portata utile non inferiore ai 1250 kg.

G) CABINA DI GUIDA

A 2 posti con guida a destra, ampie superfici vetrate in grado di consentire un'elevata visibilità della strada e del gruppo spazzante.

Sedile guida multi regolabile ad elevato comfort. Specchi retrovisori per una elevata visibilità.

La cabina deve essere insonorizzata e deve garantire bassi livelli di rumorosità in conformità alle normative vigenti.

H) STRUMENTAZIONI E COMANDI

Tutti presenti in cabina i necessari indicatori di controllo di normale dotazione. I comandi devono essere azionati a mezzo pulsanti o Joystick favorendo la massima ergonomia e facilità d'uso per l'operatore.

I) IMPIANTO ELETTRICO

Deve avere dispositivi di illuminazione e segnalazione visiva conformi alle vigenti norme sulla circolazione delle macchine operatrici.

L) SISTEMA FRENANTE

In grado di fornire la massima sicurezza anche in condizioni particolarmente difficili dotato di n° 4 freni a disco.

M) SISTEMA SPAZZANTE

Il sistema spazzante potrà essere configurato in due modalità distinte :

- a) con n° 2 spazzole indipendenti/flottanti anteriori alla cabina;
- b) con n° 2 spazzole fisse e terza spazzola mobile.

Velocità rotazione spazzole e pressione a terra devono essere controllabili da cabina. La regolazione dell'inclinazione delle spazzole deve essere automatica in relazione al manto stradale. La bocca di aspirazione dovrà essere costituita da materiale antiusura con trattamenti di zincatura a caldo, con un tubo di aspirazione non inferiore a 220 mm, e capace di adattarsi a tutte le superfici stradali anche altamente sconnesse. Flap di aspirazione materiali voluminosi controllabile idraulicamente da cabina.

N) TURBINA ASPIRANTE

Azionata da motore idraulico, collegato direttamente alla ventola. L'espulsione dell'aria dovrà avvenire nella parte superiore della spazzatrice. La capacità di aspirazione non dovrà essere inferiore a 8.000 mc/h.

O) IMPIANTO ABBATTIMENTO POLVERI

Ad acqua, con impianto di riciclo che dovrà garantire lunga autonomia e un efficace abbattimento delle polveri in tutte le fasi di lavoro. I serbatoi di contenimento dell'acqua dovranno avere una capacità minima totale di 350 litri e dovranno essere in materiale antiusura.

P) ALTRI DISPOSITIVI RICHIESTI

Condizionatore d'aria.

Telecamera posteriore con monitor a colori in cabina.

Autoradio.

Durante il periodo che intercorre tra l'aggiudicazione provvisoria e definitiva, la Stazione Appalante ha la facoltà di verificare l'esatta corrispondenza delle caratteristiche della fornitura offerta con quelle richieste, compreso l'effettuazione di prove pratiche e verifiche prestazionali. Qualora dal controllo e dalle prove di cui sopra risulti che la fornitura non sia corrispondente a quanto richiesto dalla Stazione Appaltante e certificato e documentato in sede di gara, la Stazione Appaltante si riserva la facoltà di:

- revocare l'aggiudicazione provvisoria, in danno del fornitore;

- incamerare la cauzione provvisoria;
 - affidare la fornitura al secondo migliore offerente;
- nonché l'esercizio di qualsivoglia azione a tutela dei propri diritti e/o risarcimento di tutti i maggiori danni subiti anche in origine all'affidamento a terzi della fornitura.
Successivamente all'aggiudicazione definitiva e alla consegna, la Stazione Appaltante procede al collaudo della fornitura secondo quanto disposto al successivo punto 10.

3 Importo dell'appalto.

Il valore stimato complessivo dell'appalto posto a base di gara è pari a € 97.000,00 al netto dell'IVA (€ novantasettemila virgola zero).

Si precisa che gli importi di cui sopra sono comprensivi di ogni onere inerente alla fornitura e messa su strada del veicolo, con la sola esclusione di tassa di proprietà (bollo), assicurazione, IVA.

I costi per la sicurezza sono pari a zero, in quanto non sono previsti rischi da interferenza di cui all'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008.