



GardaUno

ambiente, energia e servizi

Mobilità

100% SOSTENIBILE

Un percorso 100% sostenibile

1[^] tappa
2010

Servizio Energia da Fonti Rinnovabili produrre energia a favore dei fabbisogni pubblici

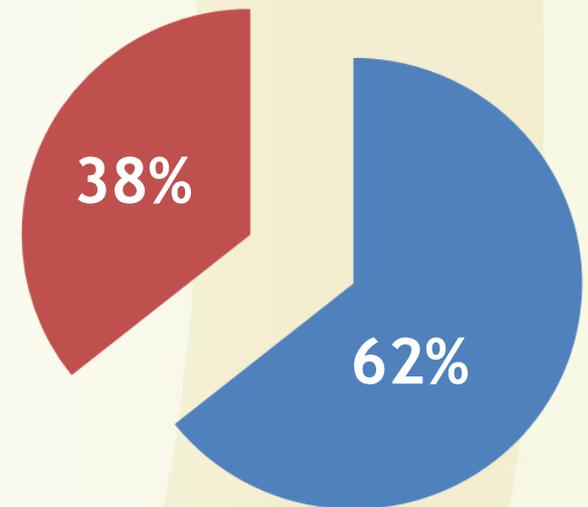
Oltre 60 impianti attivi

Scuole - Municipi - Centri Sportivi - Servizi Sociali - Mense
Ciclo Idrico Integrato - Igiene Urbana

Convenzione «quadro»

tra Garda Uno SpA e gli Enti Locali Soci per la realizzazione e conduzione di impianti per la produzione di energia da fonti rinnovabili

ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI



 E Immessa in rete
 E Autoconsumata

Un percorso 100% sostenibile

1[^] tappa
2010

Servizio Energia da Fonti Rinnovabili produrre energia a favore dei fabbisogni pubblici

2[^] tappa
2016

100% Urban Green Mobility l'Energia Elettrica prodotta da Fonti Rinnovabili «immessa in rete» utilizzata per la ricarica della Mobilità Elettrica



32 stazioni di Ricarica
nasce la prima rete nazionale
extra urbana

Progetto finanziato dalla
Regione Lombardia

14 Normal Power
16 Medium Power
2 High Power

Un percorso 100% sostenibile

1[^] tappa
2010

Servizio Energia da Fonti Rinnovabili produrre energia a favore dei fabbisogni pubblici

2[^] tappa
2016

100% Urban Green Mobility nasce la prima «rete di ricarica elettrica extraurbana» 32 Stazioni per veicoli elettrici che utilizza l'Energia Elettrica «immessa in rete» prodotta da Fonti Rinnovabili

3[^] tappa
2016

e-MOTICON Progetto Interreg (Alpine Space)
Condividere l'interoperabilità Europea di accesso al servizio di ricarica

Diffusione omogenea della mobilità elettrica nello spazio alpino e l'uso continuativo delle Stazioni di Ricarica



COOPERATION AREA



Un percorso 100% sostenibile

1^ tappa
2010

Servizio Energia da Fonti Rinnovabili produrre energia a favore dei fabbisogni pubblici

2^ tappa
2016

100% Urban Green Mobility nasce la prima «rete di ricarica elettrica extraurbana» 32 Stazioni per veicoli elettrici che utilizza l'Energia Elettrica «immessa in rete» prodotta da Fonti Rinnovabili

3^ tappa
2016

e-MOTICON Progetto Interreg (Alpine Space)
Condividere l'interoperabilità Europea di accesso al servizio di ricarica

4^ tappa
2016

e-Mobility la Mobilità Elettrica a disposizione degli Enti Locali
utilizzo condiviso di veicoli elettrici

Hanno aderito:
Desenzano, Salò, Leno, Tignale,
Verolanuova e Polpenazze



Un percorso 100% sostenibile

1^ tappa
2010

Servizio Energia da Fonti Rinnovabili produrre energia a favore dei fabbisogni pubblici

2^ tappa
2016

100% Urban Green Mobility nasce la prima «rete di ricarica elettrica extraurbana» 32 Stazioni per veicoli elettrici che utilizza l'Energia Elettrica «immessa in rete» prodotta da Fonti Rinnovabili

3^ tappa
2016

e-MOTICON Progetto Interreg (Alpine Space)
Condividere l'interoperabilità Europea di accesso al servizio di ricarica

4^ tappa
2016

e-Mobility l'esperienza della Mobilità Elettrica Sostenibile a disposizione degli Enti Locali diffusione e utilizzo condiviso di veicoli elettrici alimentati da energia prodotta da fonti rinnovabili.

5^ tappa
2018

CRelAMO PA (linea L7) Tavolo tecnico Nazionale presso il Ministero per la crescita delle competenze all'interno della Pubblica Amministrazione nelle tematiche del Mobility Management

Un percorso 100% sostenibile

6[^] tappa
2019

eway electric sharing

Il veicolo uno strumento condiviso per una
Mobilità Urbana 100% Sostenibile

Promuovere interventi di Mobilità Sostenibile a livello locale
integrando le politiche già intraprese nell'ambito del progetto
“100% Urban Green Mobility”

Ottimizzazione i percorsi «casa-scuola e casa-lavoro»
riducendo il numero di veicoli a combustione in circolazione
a favore della mobilità elettrica condivisa

Un percorso 100% sostenibile

**6[^] tappa
2019**

eWay electric sharing

in pillole

Costo	830 mila euro	60% Ministero	40% Garda Uno SpA
Comuni	13 Desenzano (capofila) Lonato, Manerba, Moniga, Padenghe, Polpenazze, Puegnago, San Felice, Salò, Sirmione, Soiano, Calcinato, Peschiera (VR)		
Stazioni	4 stazioni di car e scooter sharing Desenzano, Peschiera (VR), Padenghe e Salò		
Veicoli	8 auto full electric Renault - Zoe Life 8 scooter full electric (in arrivo entro il 2019) 1 pulmino full electric Nissan NV 200 (centro Anffas di Desenzano)		
Colonnine	16 (energia verde 100%) che consentiranno la ricarica contemporanea di 4 Zoe e 4 scooter per ogni stazione, 4 prese di Tipo 2 da 22 kW e 4 prese di tipo 3A da 3,5 kW		



Punto ricarica
Recharge station



E way

Istruzioni

per accedere al servizio trovate tutte le informazioni ed il regolamento sul sito www.gardauno.it alla sezione Mobilità - E-way.

Instructions

To access the service you will find all information and regulations on the website www.gardauno.it in the Mobility - E-way section.

eWay
electric sharing



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Progetto finanziato per il 60% dal bando Ministeriale
"Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile
casa-scuola e casa-lavoro"

Un percorso 100% sostenibile





GardaUno

ambiente, energia e servizi

GRAZIE

Laura Maestrini

Tecnico attività produttive

Laura.maestrini@gardauno.it

www.gardauno.it