



Garda Uno

Garda Uno S.p.A.

Via Italo Barbieri, 20
25080 PADENGHE S/G (Bs)
Tel. 030 9995401 - 030 9995411
Fax 030 9995420

Cod. Fisc. 87007530170 - P. IVA 00726790983
Capitale Sociale 10.000.000,00 euro i.v.

Procedura aperta per l'affidamento di lavori e servizi

Artt. 60 e 95, co. 2 del decreto legislativo n. 50 del 2016

**INTERVENTI DI RIPARAZIONI IN ALTO FONDALE LOCALIZZATI SULLE CONDOTTE SUB
LACUALI E SERVIZIO DI ISPEZIONI PERIODICHE (5 ANNI) DELLE CONDOTTE**

CIG: 7339893F4D

CUP: G48B17000060005

RISPOSTE AI QUESITI PERVENUTI ALLA DATA DEL 12.01.2018

Quesito n. 1 del 12.01.2018

- Item 1: Codice A.01 Sono richiesti a bordo del pontone 3 generatori, di cui 2 x 550 KVA (si evince quindi siano il Main Generator e il Backup generator) e 1 x 1000 KVA che dovrebbe essere il generatore di emergenza. Solitamente e per normativa il generatore di emergenza garantisce esclusivamente le utenze vitali, è quindi sufficiente un generatore da 100KVA. Chiediamo che sia corretta la potenza richiesta al generatore di emergenza a 100KVA oppure specificato quale sia la necessità di avere un generatore da 1000 KVA.*
- Item 5: Codice A.05: E' richiesto che il pontone sia dotato di gruette o bilancini per la movimentazione e l'imbarco delle attrezzature a bordo. Prevediamo l'utilizzo di una gru di terra con portata circa 250 ton e braccio telescopico 60 metri per le operazioni di carico. La stessa gru resterà nell'area di cantiere a terra per il recupero eventuale dell'HRC in caso di una evacuazione di emergenza per il suo posizionamento a terra e conseguente collegamento alla cabina di controllo per la deco di emergenza. Pertanto non prevediamo gruette o bilancini a bordo. Prego confermare che è accettabile l'assenza di gru a bordo.*
- Item 6: Codice A.07 è richiesto che tutti ed 8 gli operatori subacquei (sia i 4 sat divers che i 4 air divers in stand by) siano qualificati per rilievi e controlli non distruttivi livello 1 UNI EN ISO 9712. Non è però specificata la tipologia di NDT richiesta (VT,UT, MT, PT, ...). Chiediamo di specificare quale sia la tipologia di NDT richiesta e eventualmente di valutare se possibile di avere solo 2 operatori qualificati in squadra, considerando che i 4 Air Divers staranno a bordo pontone in assistenza.*
- Item 7: Codice A.07 è specificato che l'esecuzione del lavoro comprende tutti gli oneri relativi a mob e impiego di strumentazione e personale, con esclusione del pontone e del relativo equipaggio, mentre al Codice A.02 si richiede la mobilitazione e l'allestimento del pontone. Prego confermare che il pontone è escluso dall'offerta.*
- Item 8: Codice A.07 è richiesto che l'intera attività di riparazione, compresa la messa in pressione e la decompressione finale venga completata entro il termine massimo improrogabile di 4 giorni operativi (aggiungendo un giorno di stand by eventuale). Secondo tabelle di decompressione US*

Navy, una decompressione da saturazione a 120 mt prevede 107 ore di decompressione senza le fermate notturne (altamente consigliate). E' quindi impossibile riuscire a completare l'intera attività compresa pressurizzazione e decompressione in 4 giorni. Chiediamo che i 4 giorni specificati tengano in considerazione esclusivamente la parte di attività, esclusa la pressurizzazione e decompressione.

- Item 9: Codice A.08 è richiesto il noleggio di un DSV o Crane Barge di supporto al Pontone che sia dotato di gru aventi idonee capacità di sollevamento dei corpi morti e delle ancor . E' nostra intenzione offrire un vessel di appoggio al pontone di dimensione contenuta, che serva d'appoggio alle operazioni diving e per i transfer del personale da terra al pontone. Il posizionamento dei corpi morti verrà eseguito con metodo alternativo dal pontone appoggio dell'impianto di saturazione. Prego confermare che la metodologia è accettabile.
- Item 10: Ai fini del corretto posizionamento dei corpi morti per la movimentazione del pontone nelle posizioni necessarie alla sistemazione delle clampe e ai fini altresì del rilievo delle 6 sezioni dove eseguire il controllo spessori, chiediamo disponibilità del rilievo batimetrico del fondale nell'area interessata, con evidenziati i punti GPS delle 6 sezioni e degli accertati punti che presentano vaiolature. Questo è necessario al corretto dimensionamento dei corpi morti e degli ormeggi necessari alla movimentazione del pontone nell'area di lavoro. Prego confermare disponibilità e possibilità d'invio del rilievo batimetrico.
- Item 11: Ai fini delle valutazioni finalizzate alla corretta pianificazione del cantiere, richiediamo disponibilità di videoispezioni subacquee nelle aree interessate dalle accertate vaiolature.
- Item 12: Al fine di eseguire un dive plan e una schedula corretta con i tempi di decompressione fra un'immersione e l'altra e i calcoli delle miscele di saturazione corretta è necessario conoscere le quote relative ai punti d'installazione delle clampe e ai punti di rilievo spessori delle 6 sezioni di condotte. Attendiamo l'invio di questi dati.

Risposta al quesito n. 1

-
- Item 1: Nel codice A.01 non è definito l'uso del 3^a generatore ma solo la potenza. Si conferma che per un generatore di emergenza è sufficiente una potenza di soli 100 KVA, salvo che l'offerente in funzione delle proprie scelte e delle procedure operative che intende mettere in atto e/o per un utilizzo anche diverso da quello di emergenza, non ritenga di prevedere un generatore di maggiore potenza, esattamente come quello indicato nel codice A.01.
Qualora questo venga invece utilizzato solo ed esclusivamente per garantire le utenze vitali di emergenza è sufficiente disporre di un generatore avente una potenza di soli 100 KVA.
- Item 5: Si conferma necessità di gruette e bilancini a bordo.
- Item 6: Esattamente come specificato nel codice A.07, ogni operatore subacqueo deve essere qualificato per operazioni "...relative a rilievi e controlli non distruttivi (NTD "Non Destructive Testing"), livello 1 (UNI EN ISO 9712)..." per cui la qualifica è chiaramente richiesta solo per i n. 4 Sat Divers e non per gli ulteriori n. 4 Air Divers che restano in stand by a bordo pontone in assistenza.
Secondo quanto descritto nel codice A.07, tutti gli operatori subacquei (ovvero solo coloro che operano sott'acqua) devono essere qualificati NTD.
Tenuto conto del prescritto uso dello strumento "Cygnus 1 Underwater Multiple Echo (o equivalente)" che si basa sul metodo non distruttivo di misura ad ultrasuoni (UTM) degli spessori d'acciaio, è implicito che la certificazione richiesta al personale subacqueo ai sensi della norma UNI EN ISO 9712 sia di tipo "Ultrasonoro", contraddistinto con l'acronimo UT.
- Item 7: Esattamente come specificato nel codice A.07, nell'esecuzione del lavoro, e pertanto nella definizione dei prezzi operativi ed in stand-by della squadra iperbarica di alto fondale, sono compresi tutti gli oneri per la mobilitazione e l'impiego della strumentazione e di tutto il personale

(ovvero dell'intera squadra iperbarica di alto fondale) con l'esclusione del pontone appoggio e dei relativi equipaggi (piloti e marinai in doppio turno).

Ciò in quanto la mobilitazione/demobilitazione dei cassoni galleggianti modulari costituenti il pontone appoggio è contemplata e computata nel codice A.02; l'allestimento del pontone appoggio è contemplato e computato nel codice A.03 e, infine, il noleggio giornaliero del pontone appoggio (calcolato sulle 24 ore) è contemplato e computato nel codice A.05.

Item 8: Esattamente come indicato nel codice A.07, "...considerando di dover eseguire l'intervento in una situazione emergenziale..." è prescritto che l'intera attività di riparazione venga completata entro il termine massimo improrogabile di n. 5 giorni, incluso n. 1 giorno di eventuale stand-by.

Rientra nelle libere scelte imprenditoriali dell'offerente studiare e proporre particolari procedure operative al fine del raggiungimento dell'obiettivo.

Tra queste, e non certamente in modo limitativo, va precisato che, così come chiaramente indicato nello stesso codice A.07 l'attività di riparazione interessa un tratto di condotte di circa 250 m di lunghezza che va dalla profondità massima di -120 m sino alla profondità minima di -40 m riferite al livello medio del lago di Garda e che, così come richiamato sempre nello stesso codice A.07, è prescritto che gli interventi inizino dal largo (alto fondale) procedendo step by step verso costa proprio al fine di minimizzare i tempi di decompressione finale, ovvero effettuando una decompressione finale da saturazione a 40 m e non a 120 m.

Per queste ragioni il termine massimo sopra indicato viene ritenuto congruo.

Item 9: Ogni offerente, in funzione delle proprie scelte e delle procedure ed esigenze operative che intende mettere in atto, potrà decidere nell'ambito della propria libertà imprenditoriale di proporre anche l'uso di mezzi alternativi a quelli richiesti, pur sempre idonei al soddisfacimento delle attività previste e richieste dal codice A.08.

Item 10: Si conferma che tutti i dati e le informazioni in possesso della Stazione Appaltante, rese disponibili a tutti gli offerenti, sono ritenute sufficientemente esaurienti per la formulazione dell'offerta. La predisposizione del rilievo batimetrico è una delle attività richieste al concorrente che presenta la propria offerta.

Item 11: Si conferma che tutti i dati e le informazioni in possesso della Stazione Appaltante, rese disponibili a tutti gli offerenti, sono ritenute sufficientemente esaurienti per la formulazione dell'offerta. L'esecuzione delle videoispezioni è una delle attività richieste al concorrente che presenta la propria offerta.

Item 12: Tutti i punti di vaiolatura (pitting), sicuramente presenti lungo il tratto di condotte interessato dagli interventi di riparazione per una estensione di circa 250 m, potranno essere localizzati, definiti e scansionati con estremo dettaglio solo dopo aver eseguito la prevista indagine visiva in alto fondale di cui al codice B.05 (esecuzione 1° anno) che, in parte, riguarda proprio il tratto oggetto di intervento.